

Les Assises de l'Aviation

Quels usages pour une aviation soutenable ?

Table-ronde du 18 septembre 2021

Toulouse



Airvore



BCO2 Ingénierie
Analyse d'impacts environnementaux



© 2020 BCO2 Ingénierie

- Accueil
- Prestations
- Dossiers
- Publications
- Airvore
- Contact

• AIRVORE ou la face obscure des transports, Chronique d'une pollution annoncée

de Laurent Castaignède, éditions *écosociété*, 2018

Présentation (communiqué de presse de l'éditeur) :

L'omniprésence des transports motorisés dans nos sociétés nous a imposé une telle « culture de la mobilité motorisée » qu'il est tentant de considérer ces multiples machines comme une nouvelle génération de dinosaures énergivores et polluants. Ces monstres modernes qui saturent l'air de nos métropoles et participent à la déstabilisation du climat seraient-ils devenus une nouvelle espèce hégémonique, non pas herbivore ou carnivore, mais objectivement « airvore » ?

[...] Comment se fait-il que, considérés un à un, les moyens de transport semblent exceller, alors que, pris dans leur ensemble, ils échouent à réduire la pollution urbaine et les émissions de gaz à effet de serre ? Quel sera le destin de ces machines « airvores » ? [...] Est-il encore temps d'agir pour les dompter ?

Dans une enquête historique et sociologique inédite et minutieuse, Laurent Castaignède retrace l'épopée de leur irrésistible ascension et expose leurs impacts environnementaux et sociaux. L'expansion du parc motorisé ne donnant aucun signe d'essoufflement, l'auteur passe au crible les innovations en vogue pour en faire ressortir les limites. Il propose aussi un ensemble de mesures radicales mais pragmatiques qui permettraient de relever le double défi sanitaire et climatique.

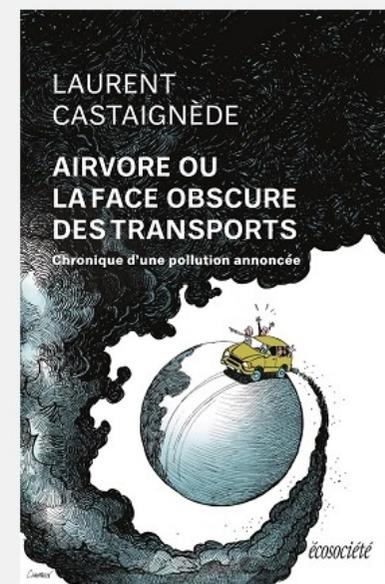
« Précis sur les chiffres, au point sur les technologies, rigoureux sur la sociologie, vulgarisateur sur la forme, épique sur l'histoire et piquant sur le fond, [cet essai] démonte les confortables idées reçues qui masquent les contradictions d'une civilisation qui veut se déplacer de plus en plus et polluer de moins en moins », L'Express.

Format : 368 pages (dont 24 pages d'illustrations), 23 cm x 15 cm x 2,3 cm ou numérique.

Extraits : [sommaire détaillé](#) et [introduction](#).

Prix de vente : 25 € en France, en Belgique et en Suisse, 34 \$ au Canada (18 € / 26 \$ en e-book).

Bonus en téléchargement : [bibliographie](#) et [sommaire d'une lecture en 120 pages](#).



Revue de presse :

- Podcasts vidéo
- Podcasts audio
- Recensions
- Entretiens
- Tribunes
- Chronologie

Sélection : podcast vidéo



audio



recension

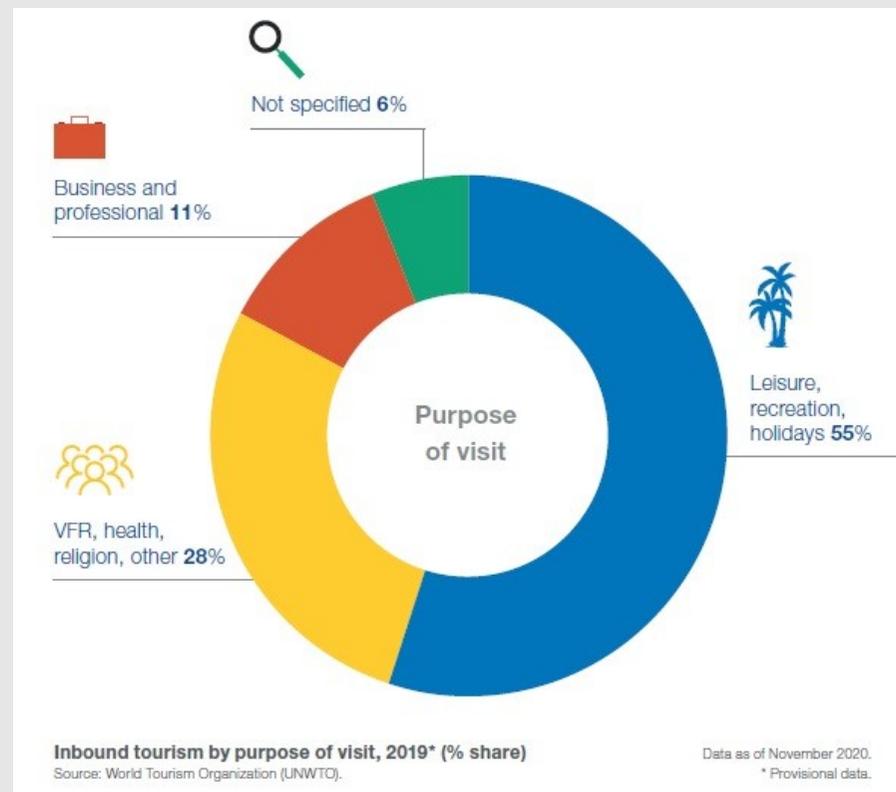




Les trajets internationaux



- ➔ Le loisir est de loin le premier motif des trajets internationaux
 - les trajets professionnels, minoritaires, sont cependant davantage représentés en termes de revenu et d'impact environnemental (surclassement)



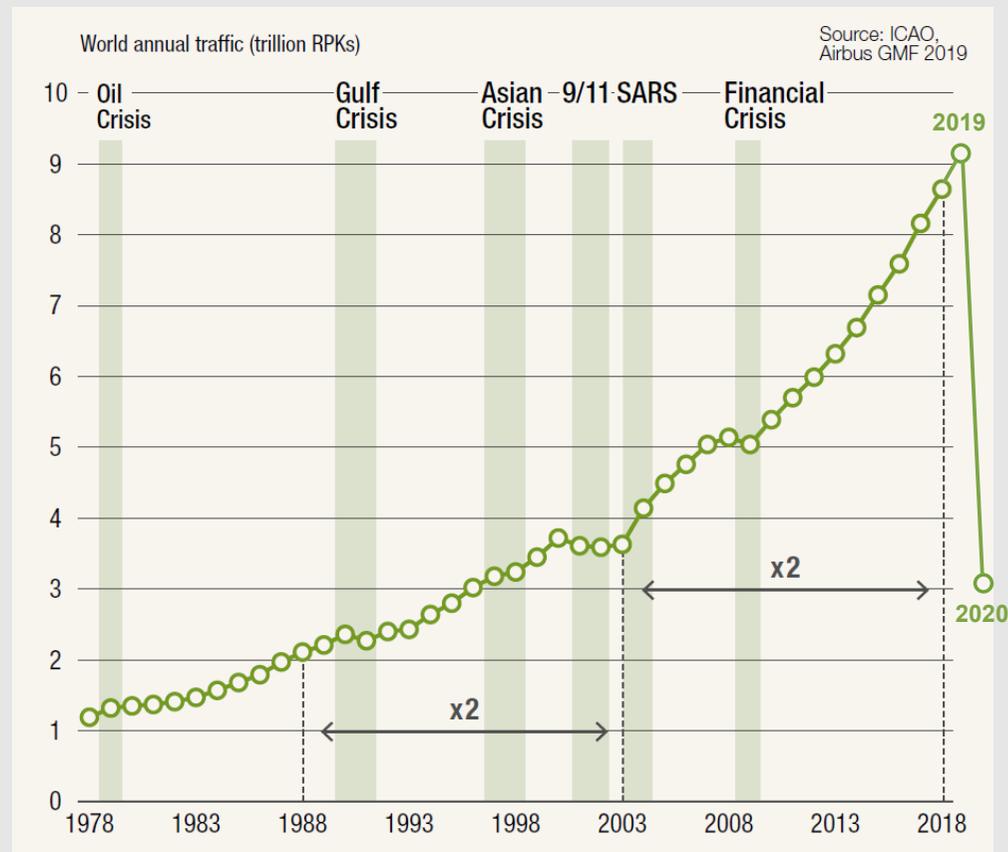


Trafic aérien mondial



➔ Trafic annuel mondial

- x 100 de 1950 à 2000 puis x 2,5 à 2019. Croissance 5 % / an (x 2 tous les 15 ans)
- moyenne 2019 de 1 200 km / an / terrien (avec de très fortes disparités !)
- 2020 ~ 2019 / 3

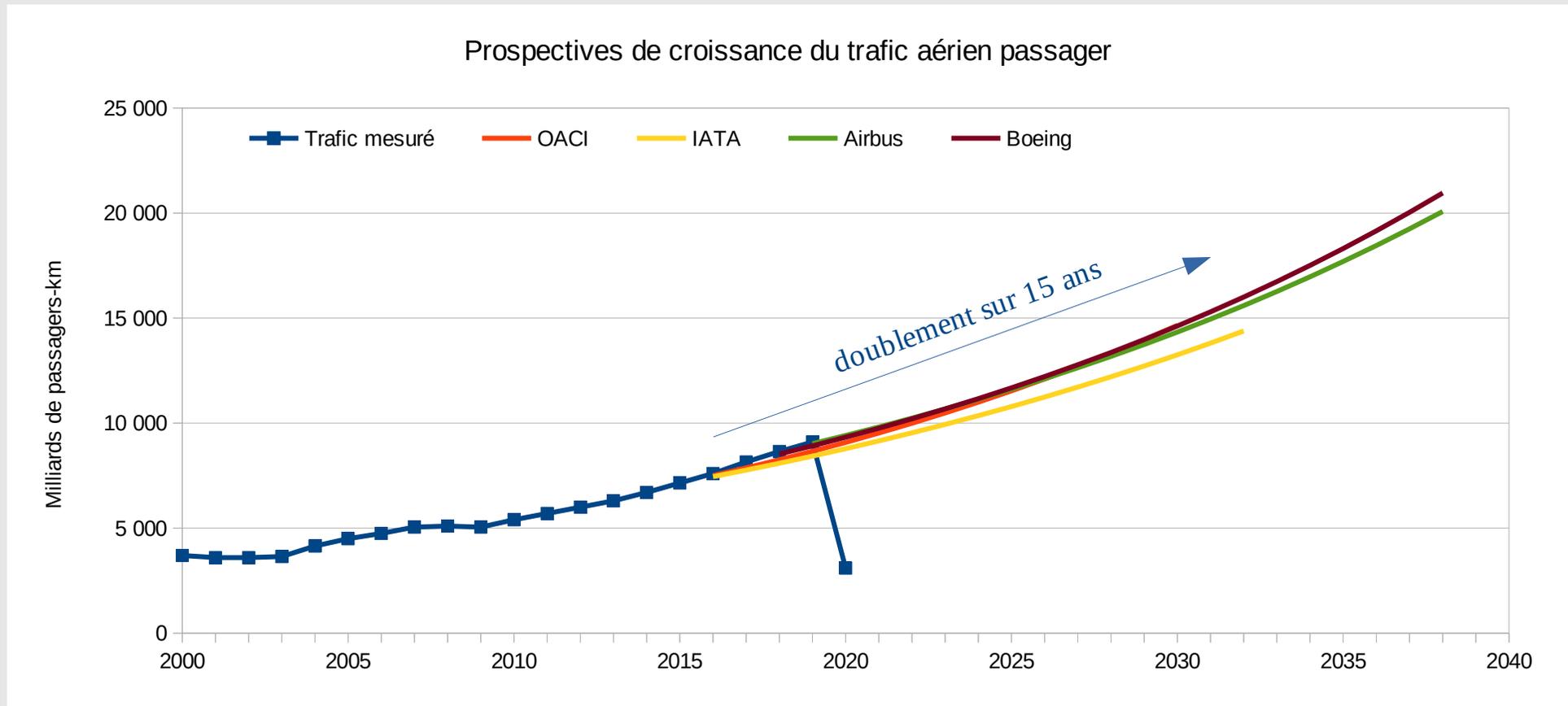


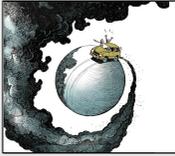


Prospective de trafic aérien



- Les perspectives de croissance (< 2019) du trafic aérien de passagers
 - Toutes les projections étaient à l'unisson, de + 4 à + 5 % / an (x 2 tous les 15 ans)

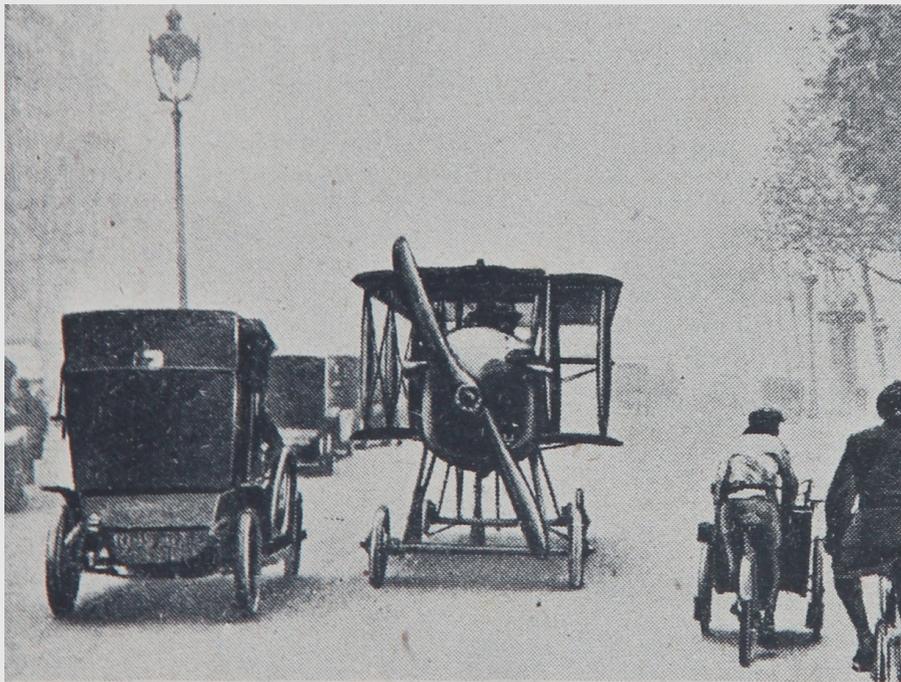




Un futur en quête d'hyper-mobilité



- ➔ L'« avion-auto », vieux mythe de la fusion entre la voiture et l'avion
 - René Tampier, Paris, 1921.
 - Southern Aircraft Division de la Portable Products Corporation (Texas), 1946.



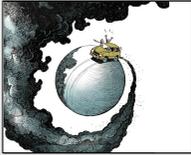


Brève histoire de l'aviation commerciale



- ➔ Les prototypes des précurseurs
 - Louis Blériot traverse la Manche le 25 juillet 1909 (en 37 minutes)
- ➔ L'essor militaire de l'aviation
 - afflux soudain de commandes 1914-1918
 - fort gain de puissance, de vitesse, de cadence (fabrication en série)
 - l'aviation civile doit se justifier pour maintenir ses crédits publics
 - passagers, courrier, photographies, découvertes
 - Charles Lindbergh traverse l'Atlantique en solitaire les 20-21 mai 1927 (en 33,5 heures)
 - nouvel afflux de commandes 1934(Luftwaffe)-1945
- ➔ L'explosion du trafic de passagers
 - 1944/1951 : détaxation du kérosène
 - 1960s : aviation à réaction
 - 1976-2003 : Concorde
 - > 1997 : succès du low cost
 - 2020 : Covid-19, trafic en chute libre





Enseignements historiques des transports



- ➔ L'effet rebond énergétique ou paradoxe de Jevons (1865)
 - efficacité des moteurs → déploiement accru → augmentation de la consommation
 - un véhicule écologique devrait-il être « énergivore », dissuadant son usage sauf en cas de véritable nécessité ?

- ➔ La mise à disposition massive de transports rapides et bon marché rallonge plus les distances qu'elle ne réduit la durée des trajets
 - Albert Robida et H. G. Wells l'avaient annoncé, le métro parisien l'a expérimenté, puis Lewis Mumford, Bernard Charbonneau et Ivan Illich l'avaient souligné.
 - renchérir et ralentir les transports motorisés ?

- ➔ Les transports promettent en masse une liberté qu'ils éloignent
 - recul de la nature, banalisation des territoires, mainmise du secteur marchand.
 - plafonner l'accès aux transports pour stopper cette fuite en avant liberticide ?

- ➔ Les transports ont métamorphosé le citadin en banlieusard, le voyageur en touriste et le citoyen en consommateur



Les 7 clés de la domestication des transports



➔ 1. La transparence et la responsabilisation des constructeurs

➔ 2. La gestion globale et harmonisée des carburants

- l'affectation raisonnée des écocarburants et des batteries

Pollution
Production → Parc



➔ 3. La limitation du gaspillage

- le bridage des performance
- la limitation des gabarits



➔ 4. Le partage des espaces et des moyens

- un prix au minimum au coût marginal



➔ 5. Le marketing de la sobriété

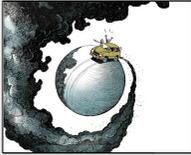
➔ 6. La stabilisation des parcs motorisés

- instaurer la « propriété foncière mobile »

➔ 7. La sanctuarisation des réserves

Droit de propriété foncière mobile
 type :
 nombre :
 détenteur :





Merci pour votre attention



Quelques publications



- *Airvore ou la face obscure des transports*, écosociété 2018
revue de presse sur www.bco2.fr
- Tribune sur Socialter :
« Décroissance aéronautique : ne pas céder aux sirènes de l'éco-kérosène », juin 2020
- Tribunes sur Reporterre :
« Pour le climat, les avions doivent voler moins haut et moins vite », avril 2020
« Pour le climat, limitons le nombre d'avions », mai 2019
« Pour le climat, il faut limiter la vitesse des avions », mars 2019
« Contre les nuisances de l'aviation, une réponse : taxer lourdement le kérosène », mars 2019

