

Scénario négaWatt 2017-2050

**Un scénario de transition
énergétique pour la France**

Paul NEAU

Association négaWatt

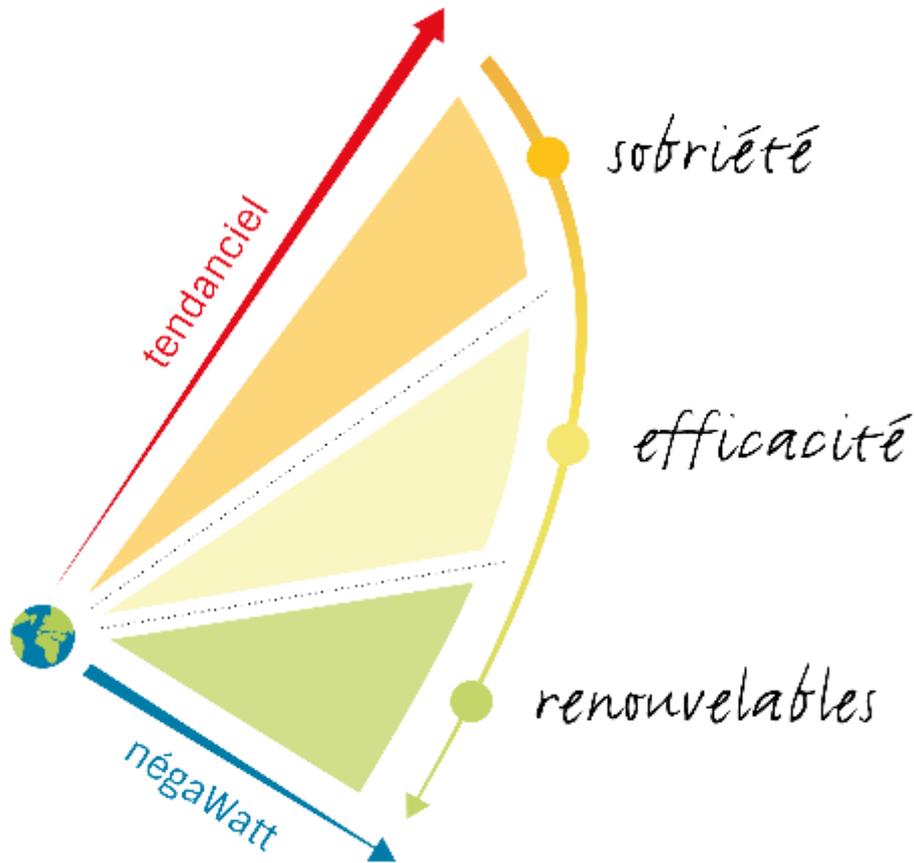
Le 18 septembre 2021,

Assises de l'aéronautique - Toulouse



Soutenu par la Fondation Charles
Léopold Mayer pour le progrès de
l'Homme

↘ La démarche négaWatt



Prioriser les besoins énergétiques essentiels

Réduire la quantité d'énergie nécessaire à la satisfaction d'un même besoin

Privilégier les énergies renouvelables

Demande d'énergie

Production

Un nouveau regard sur nos besoins



BESOINS

Nécessaires

Vitaux

Essentiels

Indispensables

Utiles

Accessoires

Superflus

Futiles

Extravagants

Inacceptables

Nuisibles

www.transavia.com

Ne passez jamais vos week-ends au même endroit.

Venise	30€
Athènes	57€
Séville	44€
Budapest	49€
Amsterdam	34€

↘ Empreinte carbone moyenne de chaque français



<https://e-rse.net/emissions-CO2-francais-empreinte-carbone-271641/#gs.9sd771>

Empreinte Carbone Français 12 092 kg

Alimentation 2 353 kg 19.46%

Boissons	263 kg	2.17%
Alcool	145 kg	1.20%
Sans alcool (soft drink)	118 kg	0.97%

Autres	538 kg	4.45%
Végétaux, plats élaborés	538 kg	4.45%

Produits laitiers et œufs	408 kg	3.38%
lait	74 kg	0.62%
yaourt & Pdt frais	110 kg	0.91%
fromage	120 kg	0.99%
Beurre	76 kg	0.63%
Œuf	28 kg	0.23%

Viandes et Poisson	1 144 kg	9.46%
Produit de la mer	168 kg	1.39%
Ruminants	650 kg	5.38%
dont porc	199 kg	1.65%
dont volailles	109 kg	0.90%
autres	17 kg	0.14%

Biens de consommations 2 626 kg 21.71%

Habilllements	763 kg	6.31%
----------------------	---------------	--------------

Autres Bien et Services	1 716 kg	14.19%
Informatiques électroniques	1 034 kg	8.55%
Services privés (Resto Banques...)	532 kg	4.40%
Autres biens	151 kg	1.25%
Internet (serveur/réseau)	146 kg	1.21%

Logement 2 705 kg 22.37%

Energie et utilités	1 696 kg	14.03%
Gaz	654 kg	5.40%
PP	498 kg	4.12%
Spécifique	171 kg	1.42%
Electricité	171 kg	1.42%
chaleur reseau	62 kg	0.51%
eau et déchets	140 kg	1.16%

Construction & gros entretien	626 kg	5.18%
Neufs	492 kg	4.07%
Rénovations	134 kg	1.10%
Entretiens bricolage	49 kg	0.40%

Equipement des logements	335 kg	2.77%
Gros électroménager	157 kg	1.30%
Mobilier	120 kg	0.99%
autres biens durables	57 kg	0.47%

Transports 2 919 kg 24.14%

Voiture	1 972 kg	16.31%
Voitures (achat)	424 kg	3.51%
Voiture (usage)	1 548 kg	12.80%

Avion	480 kg	3.97%
--------------	---------------	--------------

Autres transport de personnes	85 kg	0.70%
--------------------------------------	--------------	--------------

Fret et distribution	383 kg	3.17%
-----------------------------	---------------	--------------

Services 1 489 kg 12.32%

Services Publics, Santé	1 489 kg	12.32%
--------------------------------	-----------------	---------------



La plateforme de l'engagement RSE et développement durable

Avion = 4% du CO2 (mais 8% des GES)

↳ Émissions de CO₂ selon moyen de transport



Transport

- Voiture particulière - puissance fiscale moyenne, motorisation essence : 259 g CO₂éq/km
- TGV, Train Grande Vitesse (France) : 3,69 g CO₂éq/passager.km
- Métro (Paris) : 5,70 g CO₂éq/passager.km
- Avion (voyageurs) - 180-250 sièges, trajet de 0-1000 km : 293 g CO₂éq/passager.km

Commissariat général au développement durable

ICCE
INSTITUT FOR
CLIMATE
ECONOMICS
AND
STATISTICS

Chiffres clés du climat
France, Europe et Monde

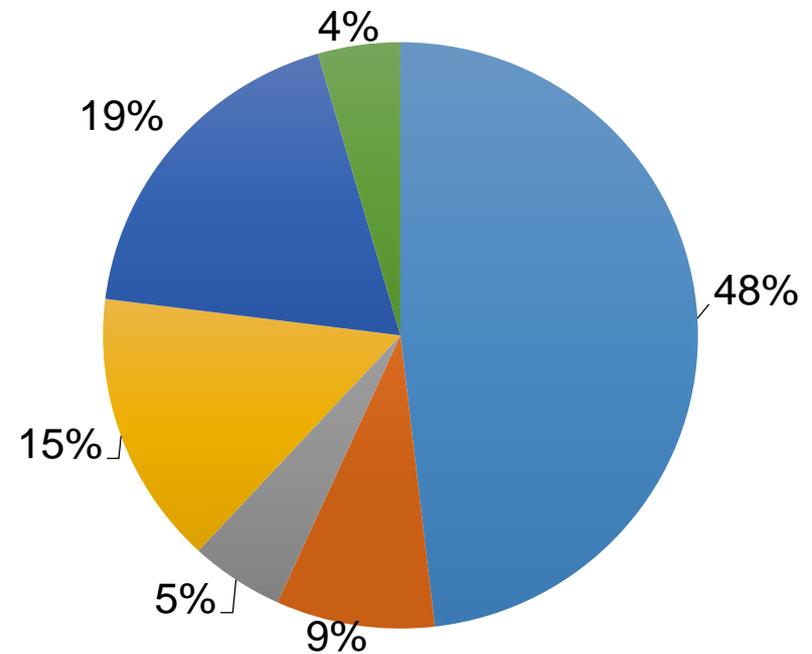
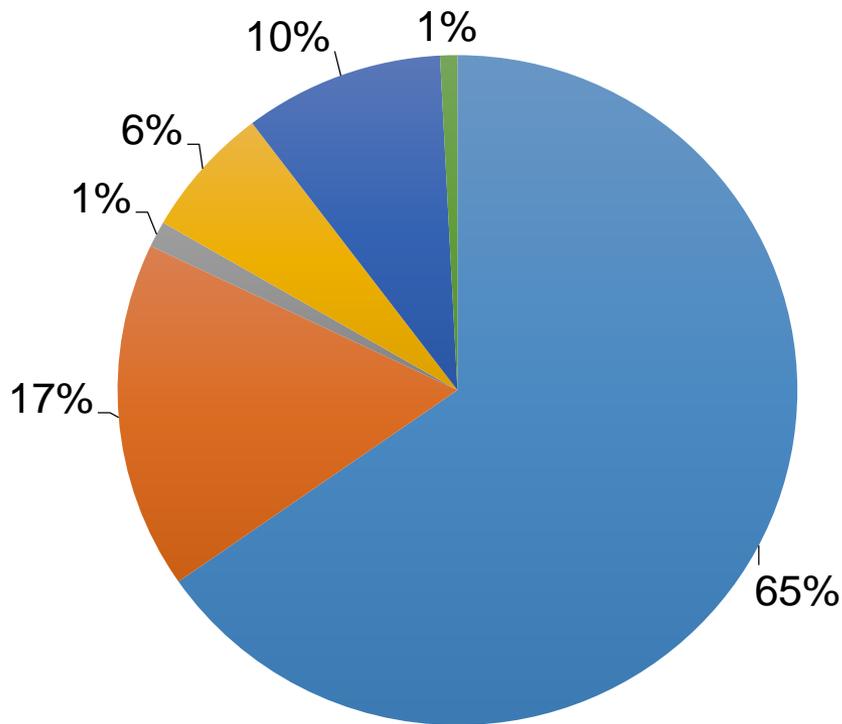
ÉDITION 2018

➤ Mobilité des personnes : hypothèses du SnW 2017-2050



2015 : 17 200 km / hab / an

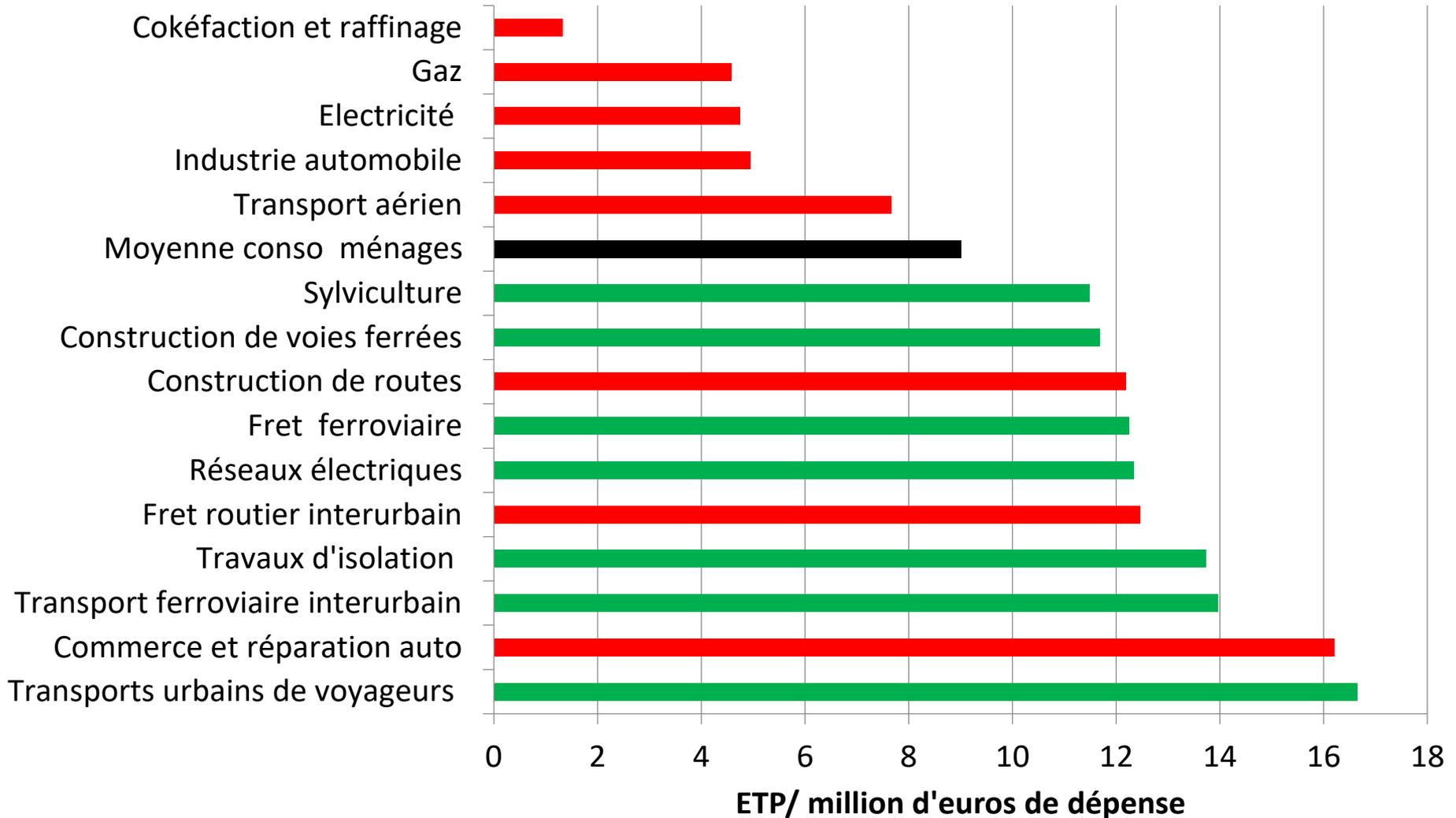
2050 : 14 600 km / hab / an



■ Voiture ■ Avion ■ 2RM ■ TC - route ■ TC - fer ■ Modes actifs



Contenu en emploi d'une sélection de branches, France, 2010



Source : calculs à partir de la base Esane et du Tableau entrées-sorties de l'INSEE