

Scénario négaWatt 2017-2050

**Un scénario de transition
énergétique pour la France**

Paul NEAU

Association négaWatt

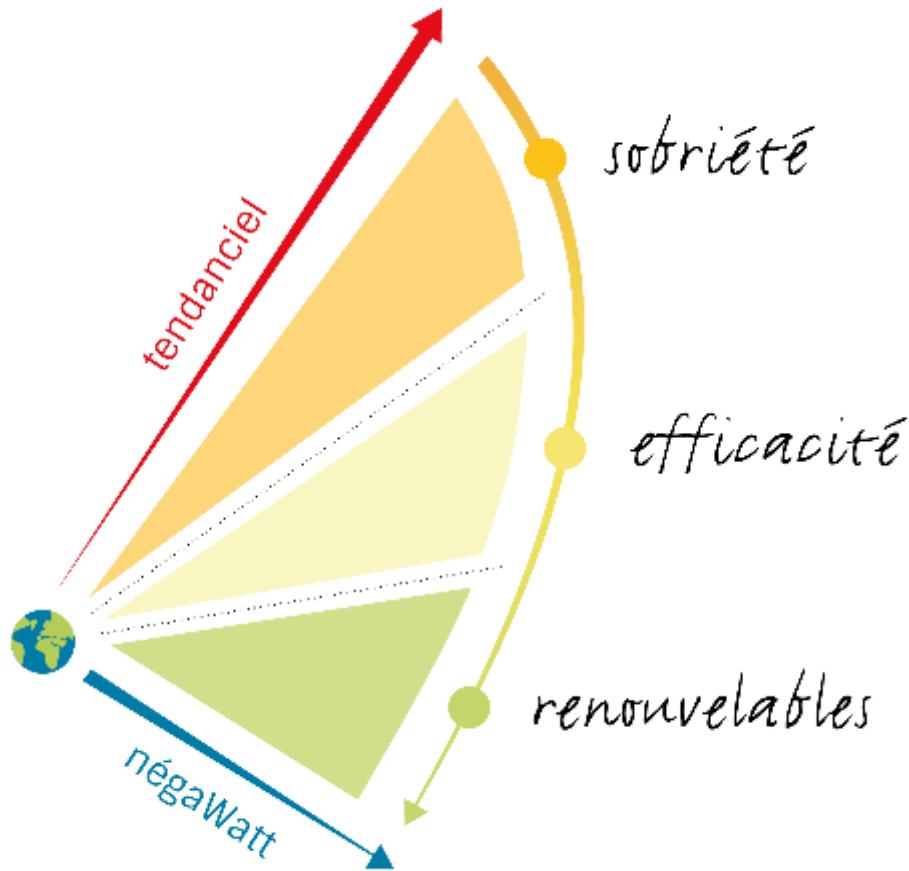
Le 18 septembre 2021,

Assises de l'aéronautique - Toulouse



Soutenu par la Fondation Charles
Léopold Mayer pour le progrès de
l'Homme

↘ La démarche négaWatt



Prioriser les besoins énergétiques essentiels

Réduire la quantité d'énergie nécessaire à la satisfaction d'un même besoin

Privilégier les énergies renouvelables

Demande d'énergie

Production

Un nouveau regard sur nos besoins



BESOINS

Nécessaires

Vitaux

Essentiels

Indispensables

Utiles

Accessoires

Superflus

Futiles

Extravagants

Inacceptables

Nuisibles



↘ Empreinte carbone moyenne de chaque français



<https://e-rse.net/emissions-CO2-francais-empreinte-carbone-271641/#gs.9sd771>

Empreinte Carbone Français 12 092 kg

Alimentation 2 353 kg 19.46%

Boissons		
Alcool	145 kg	1.20%
Sans alcool (soft drink)	118 kg	0.97%

Autres		
Végétaux, plats élaborés	538 kg	4.45%

Produits laitiers et œufs		
lait	74 kg	0.62%
yaourt & Pdt frais	110 kg	0.91%
fromage	120 kg	0.99%
Beurre	76 kg	0.63%
Œuf	28 kg	0.23%

Viandes et Poisson		
Produit de la mer	168 kg	1.39%
Ruminants	650 kg	5.38%
dont porc	199 kg	1.65%
dont volailles	109 kg	0.90%
autres	17 kg	0.14%

Biens de consommations 2 626 kg 21.71%

Habilllements 763 kg 6.31%

Autres Bien et Services		
Informatiques électroniques	1 034 kg	8.55%
Services privés (Resto Banques...)	532 kg	4.40%
Autres biens	151 kg	1.25%
Internet (serveur/réseau)	146 kg	1.21%

Logement 2 705 kg 22.37%

Energie et utilités		
Gaz	654 kg	5.40%
PP	498 kg	4.12%
Spécifique	171 kg	1.42%
Electricité	171 kg	1.42%
chaleur reseau	62 kg	0.51%
eau et déchets	140 kg	1.16%

Construction & gros entretien		
Neufs	492 kg	4.07%
Rénovations	134 kg	1.10%
Entretiens bricolage	49 kg	0.40%

Equipement des logements		
Gros électroménager	157 kg	1.30%
Mobilier	120 kg	0.99%
autres biens durables	57 kg	0.47%

Transports 2 919 kg 24.14%

Voiture		
Voitures (achat)	424 kg	3.51%
Voiture (usage)	1 548 kg	12.80%

Avion 480 kg 3.97%

Autres transport de personnes 85 kg 0.70%

Fret et distribution 383 kg 3.17%

Services 1 489 kg 12.32%

Services Publics, Santé 1 489 kg 12.32%



La plateforme de l'engagement RSE et développement durable

Avion = 4% du CO2 (mais 8% des GES)

↳ Émissions de CO₂ selon moyen de transport



Transport

- Voiture particulière - puissance fiscale moyenne, motorisation essence :
259 g CO₂éq/km
- TGV, Train Grande Vitesse (France) :
3,69 g CO₂éq/passager.km
- Métro (Paris) :
5,70 g CO₂éq/passager.km
- Avion (voyageurs) - 180-250 sièges, trajet de 0-1000 km :
293 g CO₂éq/passager.km

Commissariat général au développement durable



Chiffres clés du climat
France, Europe et Monde

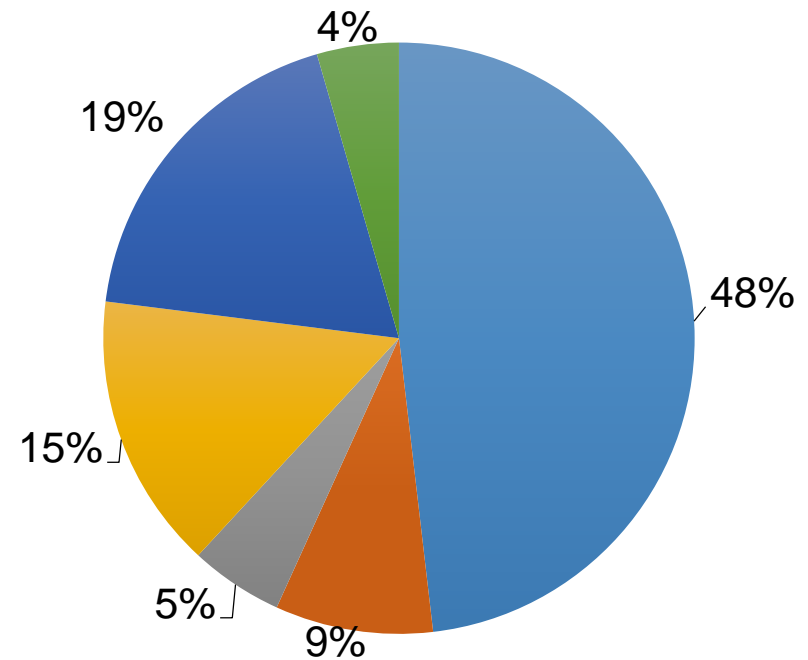
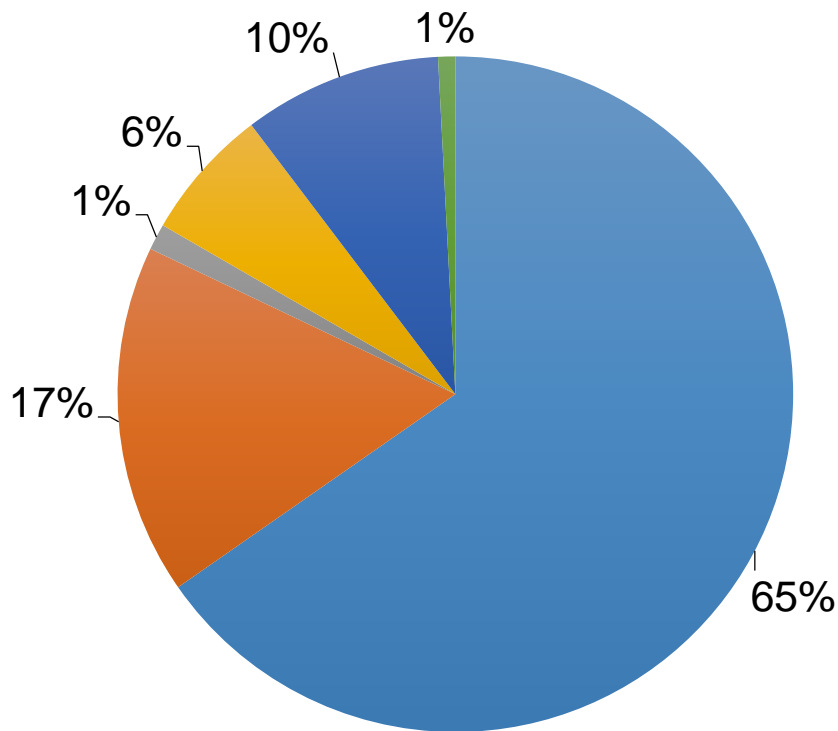
ÉDITION 2018

▾ Mobilité des personnes : hypothèses du SnW 2017-2050



2015 : 17 200 km / hab / an

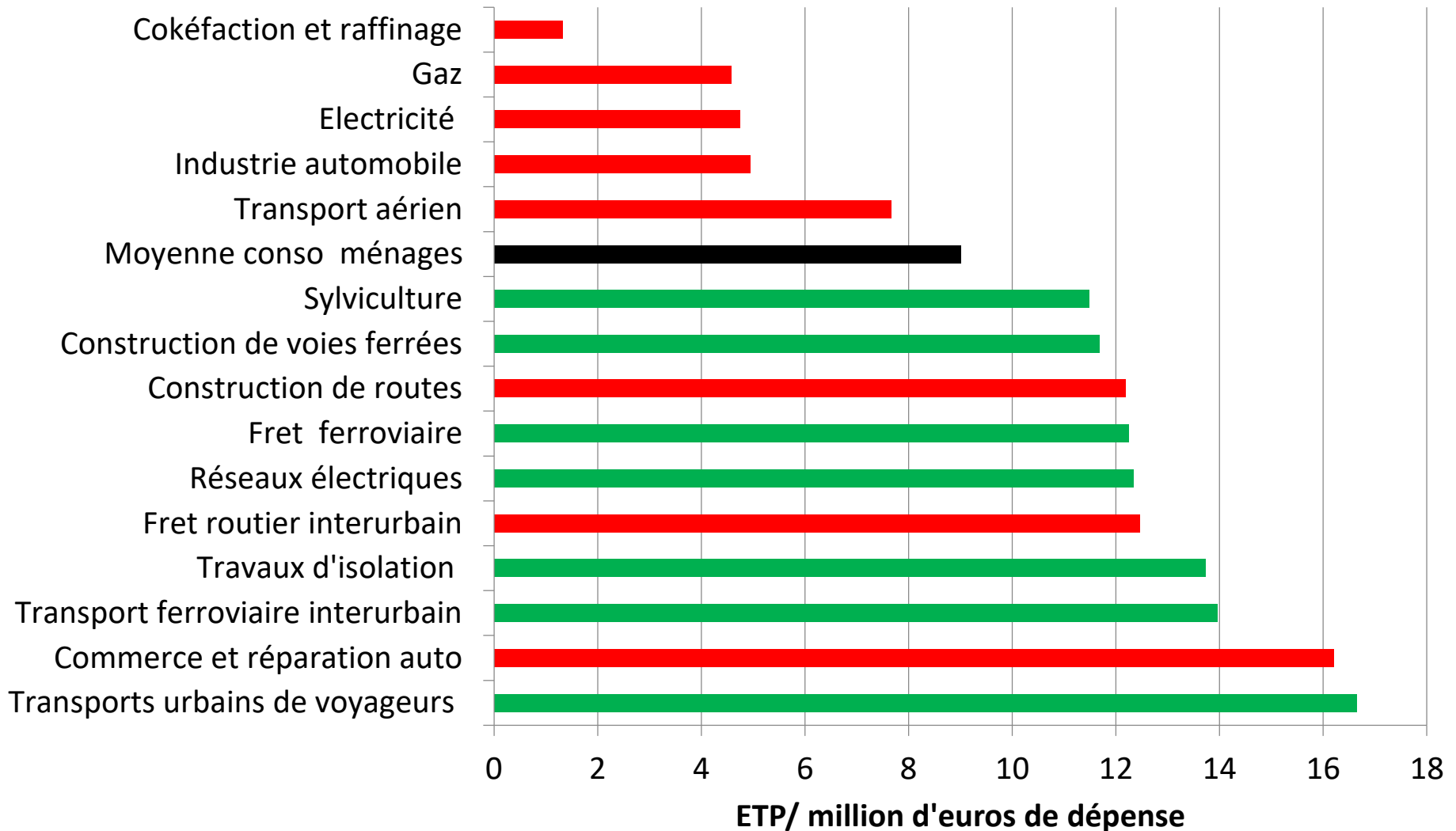
2050 : 14 600 km / hab / an



■ Voiture ■ Avion ■ 2RM ■ TC - route ■ TC - fer ■ Modes actifs



Contenu en emploi d'une sélection de branches, France, 2010



Source : calculs à partir de la base Esane et du Tableau entrées-sorties de l'INSEE