



CCNAAT

Collectif Contre les Nuisances Aériennes
de l'Agglomération Toulousaine

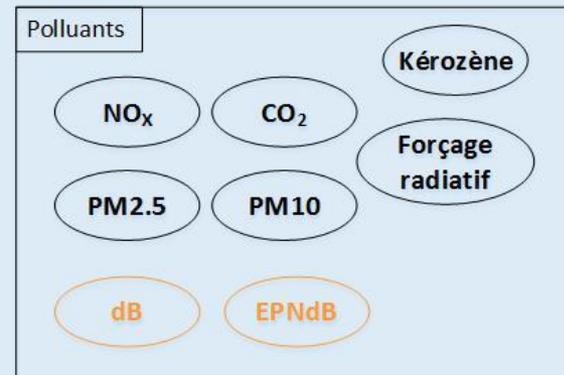
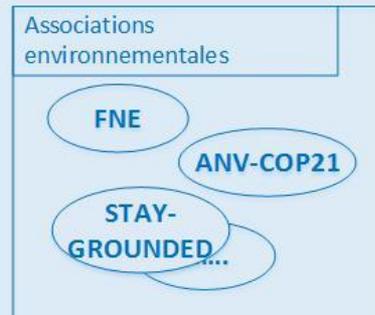
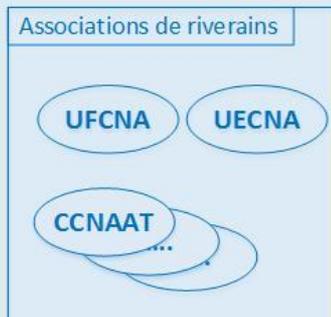
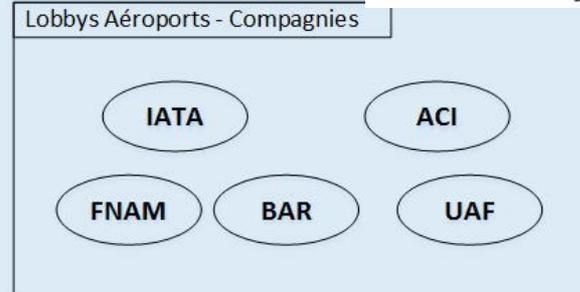
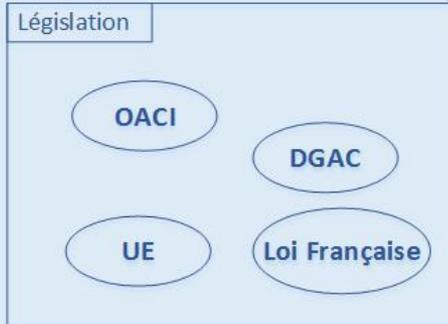
« Les riverains »: les horribles râleurs qui se sont installés sous les avions



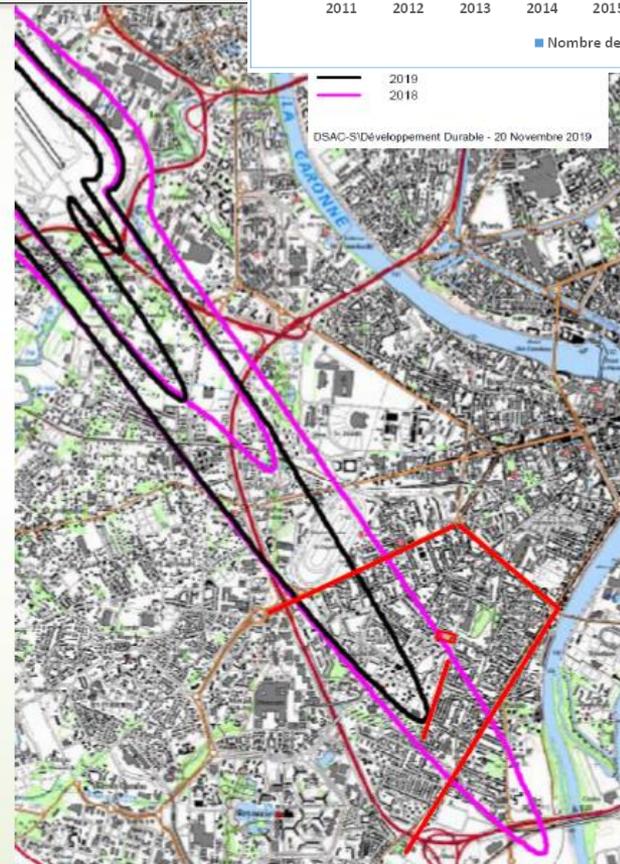
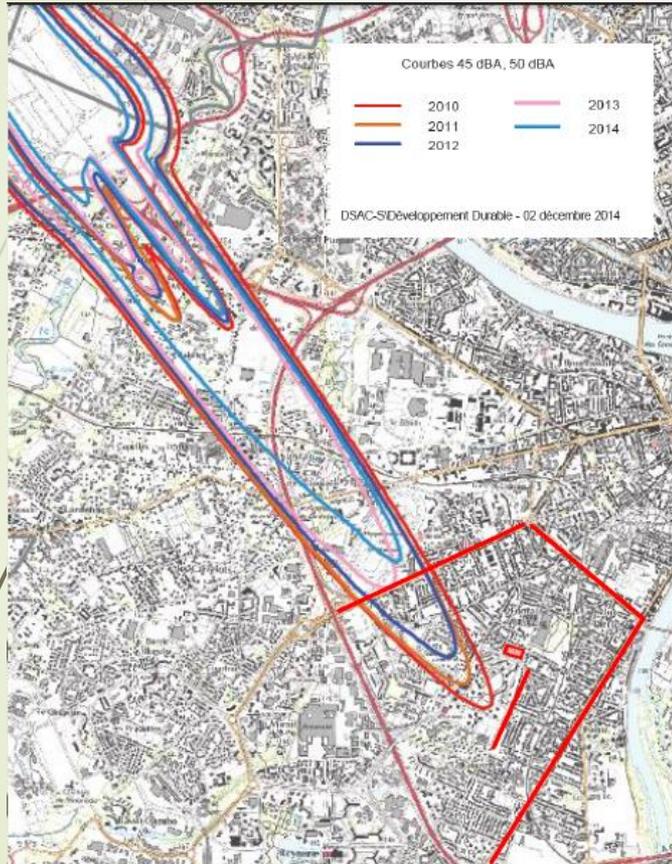
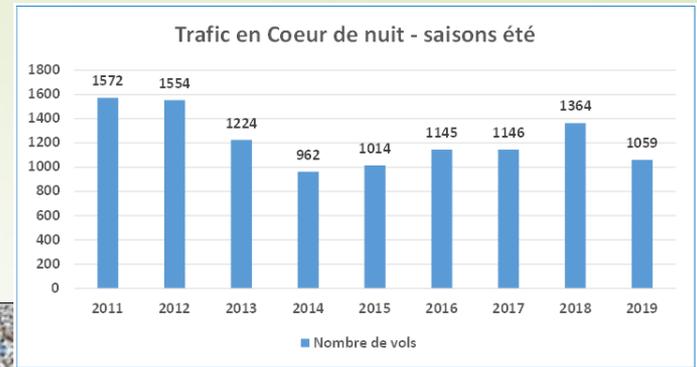
Un mythe qui a
la vie dure!



Un panorama complexe et verrouillé



Le progrès technique sauvera l'environnement

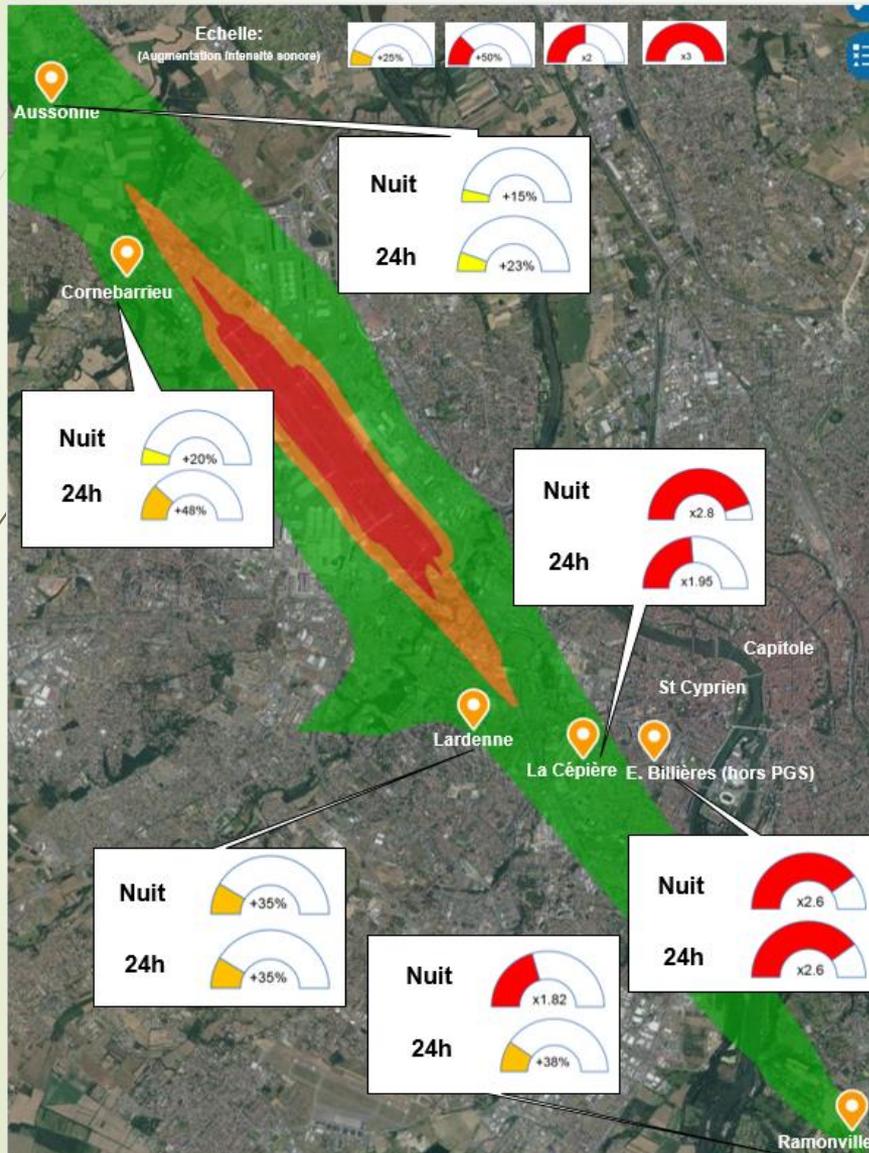


Comparaison cartes 45-50dB 00h-06h
Été 2010 à 2014 à gauche 2018&2019 à droite

Été 2018/2010: -200 vols mais beaucoup plus de bruit (courbes rose/rouge)

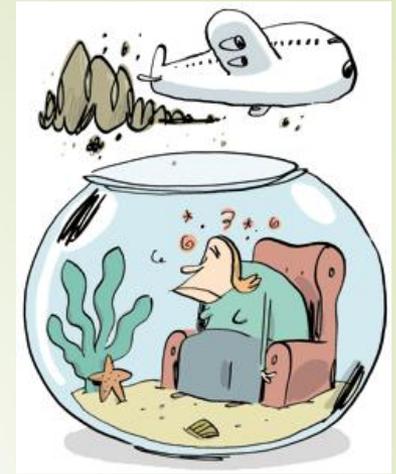
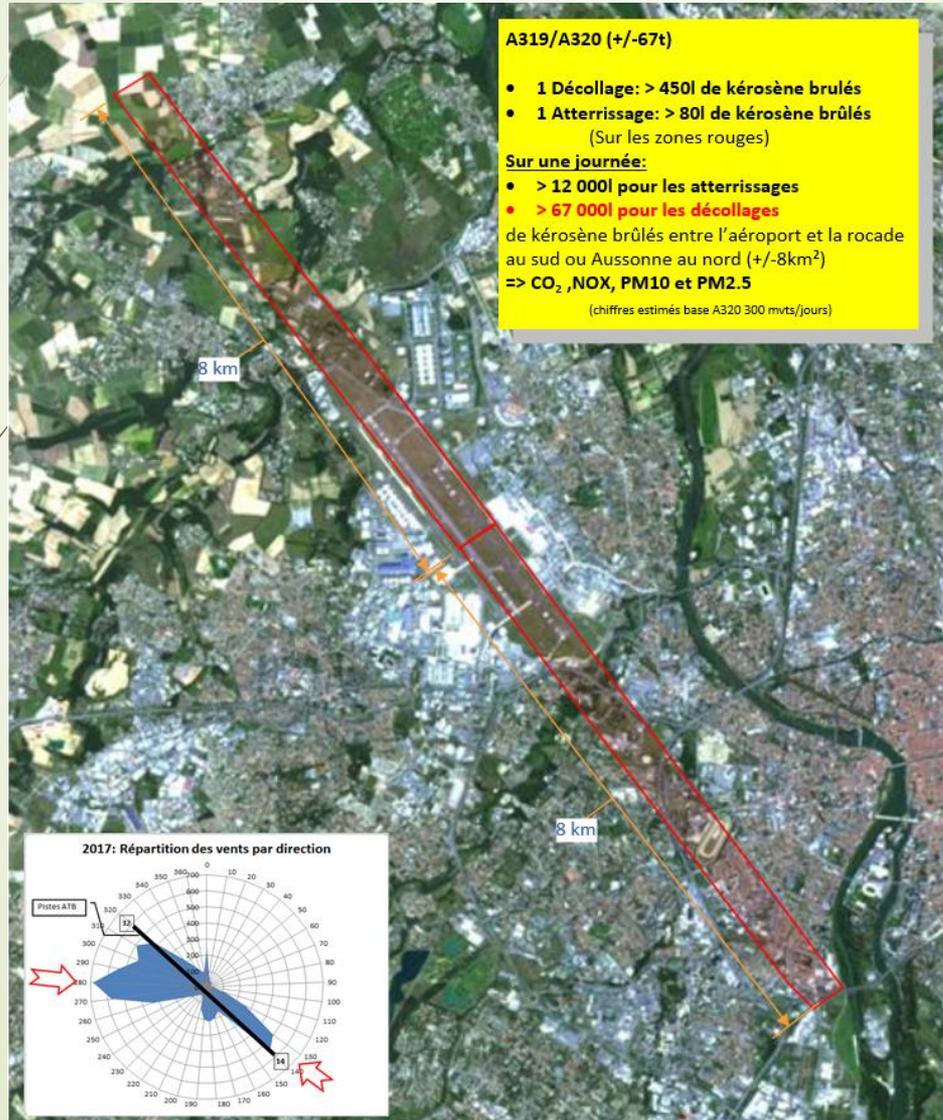
Été 2019/2010: -500 vols mais bruit +/- équivalent (courbes noir/rouge)

La réalité toulousaine



De 2010 à 2018
Chiffre issus des
données de
l'aéroport.
Le progrès
technique a été
largement effacé
par l'augmentation
du trafic et la taille
des appareils

Beaucoup de kérozène brûlé



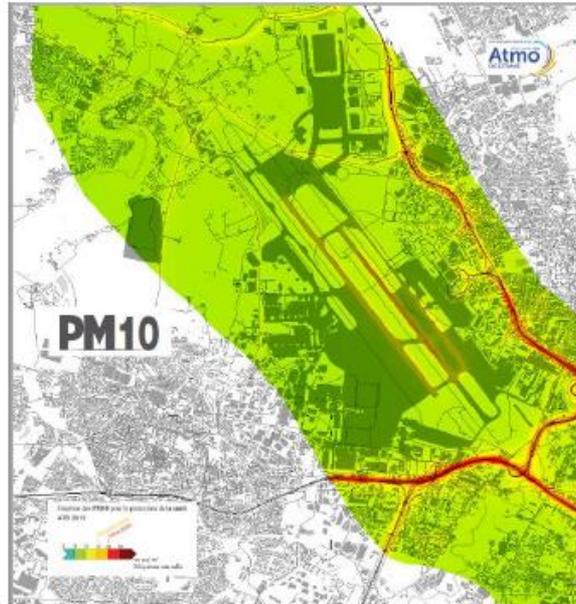
Vous habitez où?...

Sans effet sur la pollution?



CCE du 28 novembre 2018

L'impact des activités aéroportuaires sur la qualité de l'air environnante



Influence de la zone aéroportuaire limitée aux abords des zones de roulage, des pistes et des axes routiers.

Pas de mise en évidence d'un **impact de l'aéroport sur les populations environnantes.**