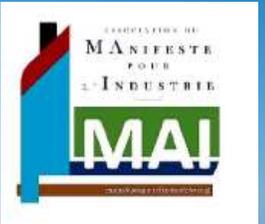




Forum social et environnemental de l'aéronautique

Les perspectives de diversifications industrielles pour
Toulouse et nos territoires

Intervenant : Julien VALERY, membre du Manifeste pour l'Industrie



Ville attractive

**Spécialisation dans le secteur
aéronautique : contraction**

**Hors aéronautique : Santé,
agriculture/agroalimentaire,
industrie créative et culturelle**

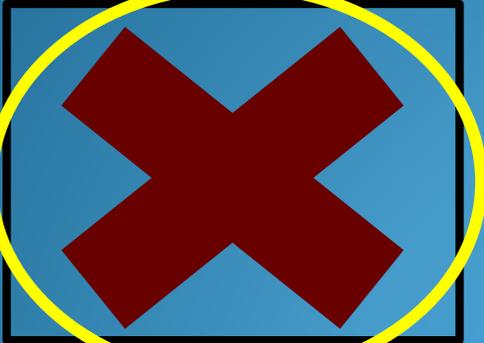
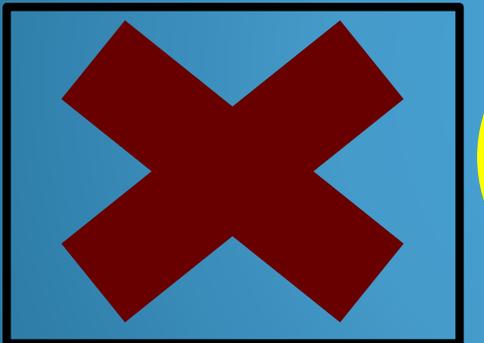
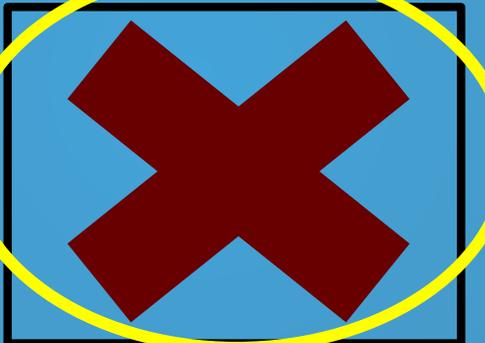
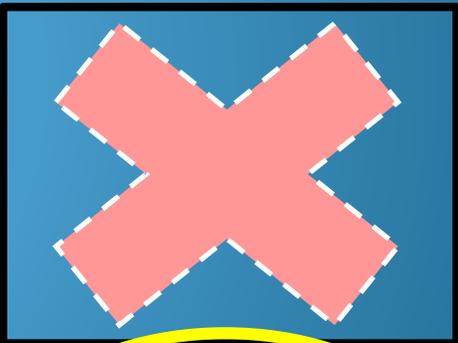
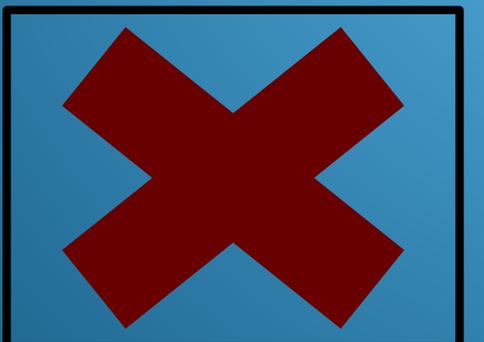
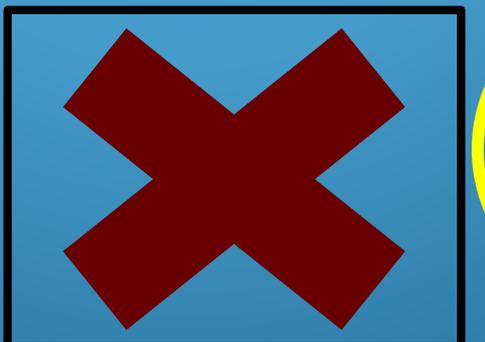
Toulouse

Pression sociale

Pression écologique

→ Préparer Toulouse et les territoires à la transition

Piste de réflexion N°1 : de la spécialisation à la spécification

	Proximité géographique	Proximité organisationnelle	Proximité institutionnelle
Agglomération			
Spécialisation (TOULOUSE)			
Spécification			

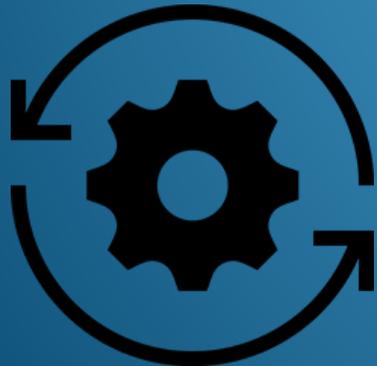
Piste de réflexion N°2 : Les nouveaux modèles économiques

Un modèle économique dominant à bout de force



Mondialisation et financiarisation

Compétitivité-coût → compétitivité écologique



Tout un panel de modèles alternatifs : EC, CC, EIT, EFC, biomimétisme, permaéconomie...

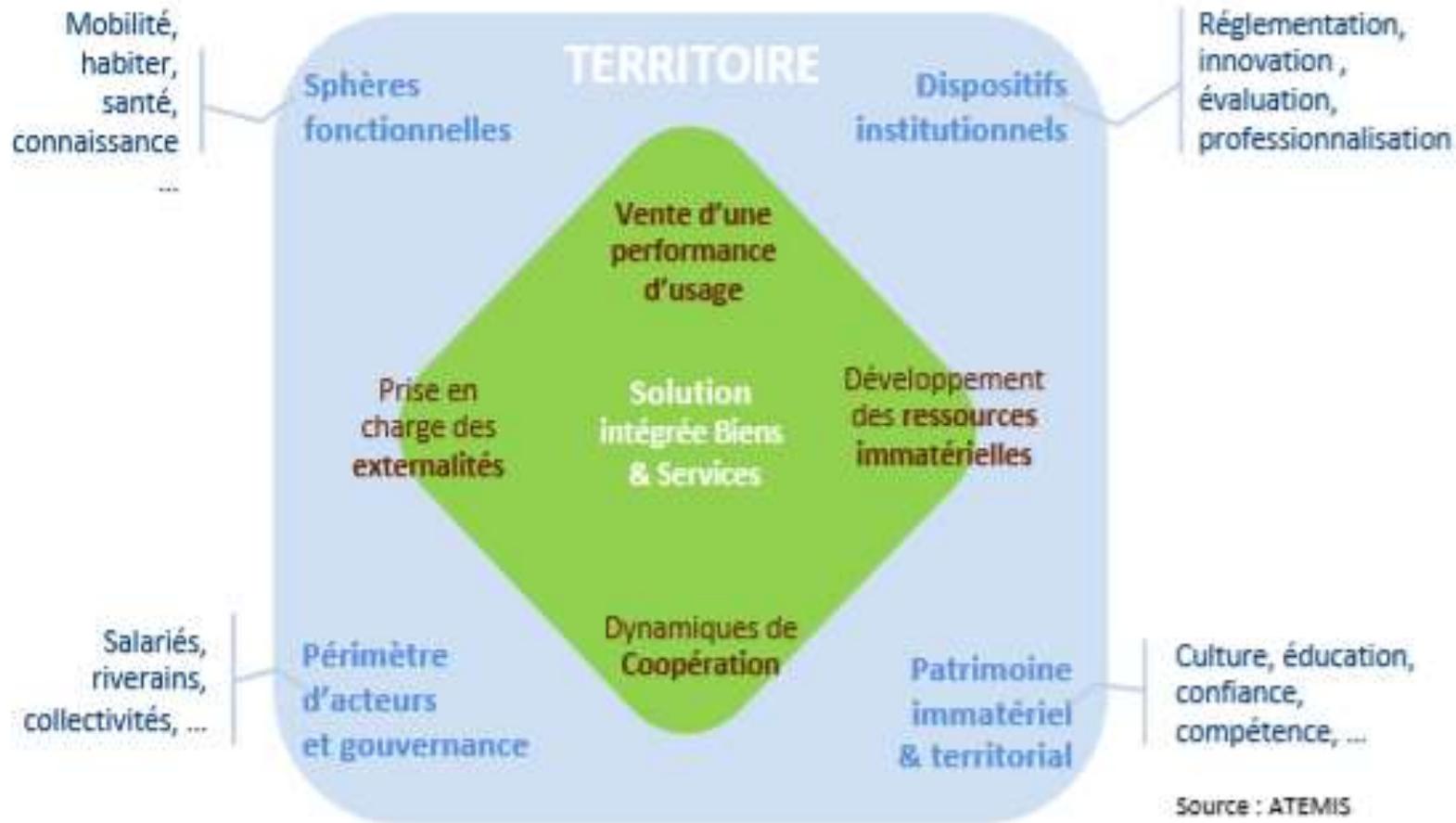
Piste de réflexion N°2 : Les nouveaux modèles économiques

L'économie circulaire 3 domaines, 7 piliers



Piste de réflexion N°2 : Les nouveaux modèles économiques

L'Économie de la Fonctionnalité et de la coopération



Piste de réflexion N°3 : Les questions de gouvernance et de temporalité

Relations/organisation au travail :

Rapports au travail

Débat public

Mutation

Nouvelles formes
d'organisations

Démocratie

Gouvernance

Finance/investissement et temporalité :

Temps de la finance
vs
temps du vivant

Hypermobilité du capital

Justice sociale

Multiplicité des
parties prenantes

Conclusion

→ Diversification ou transformation des activités industrielles ?

« L'année 2020 pourrait rester dans l'histoire non pas seulement comme celle d'un choc économique du fait des pertes, colossales, de PIB et de la paupérisation de fractions importantes de la société, mais encore comme le moment où des régimes socio-économiques, incapables d'assurer les conditions de leur reproduction, ont atteint leurs limites. » Robert Boyer

→ La raison d'être de l'industrie ?

→ L'industrie de demain se devra d'être respectueuse de l'environnement et des humains

MERCI !



www.manifestepourlindustrie.org



julienvalery31@gmail.com



MAI – Manifeste pour l’Industrie



Julien VALERY