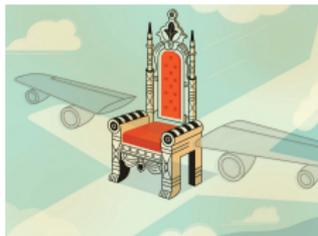


La démocratisation en trompe-l'œil du transport aérien en France (1974-2008).

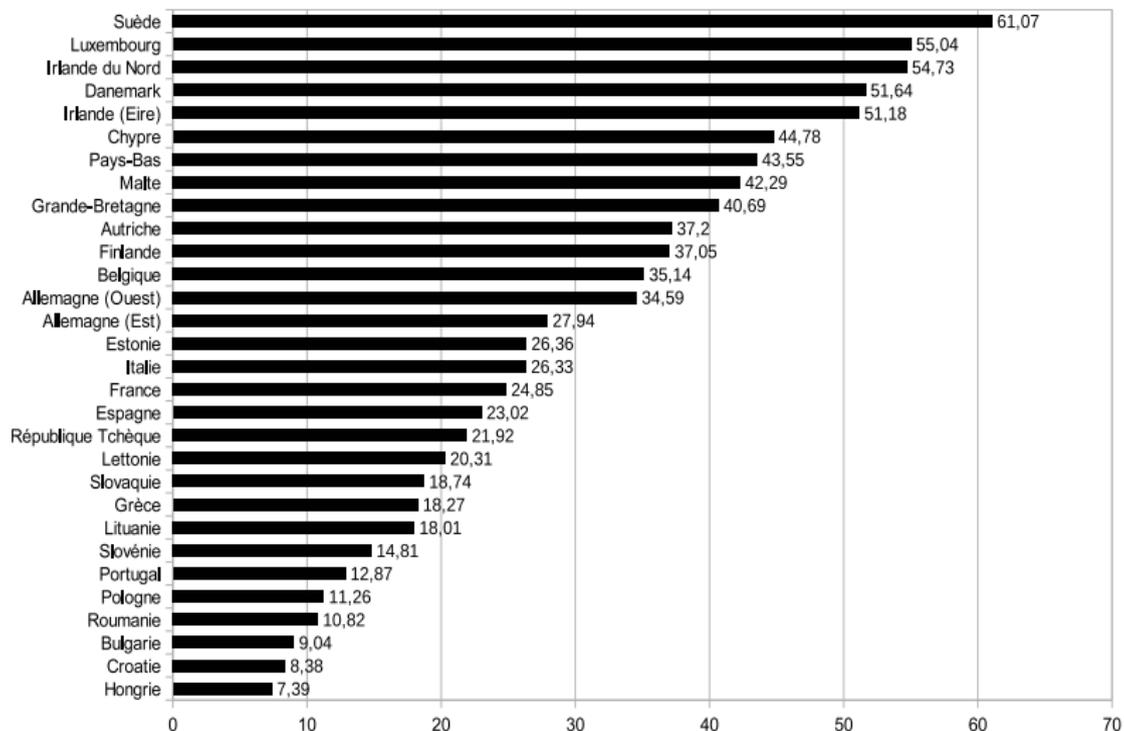


Yoann Demoli
Université de Versailles Saint-Quentin-en-Yvelines

Assises de l'aviation
Table ronde « Quels usages pour une aviation soutenable ? »

18 septembre 2021

Figure 1 – Taux de recours au transport aérien dans l'Union Européenne en 2014



Source : Eurobaromètre 82.1 sur la qualité des transports.

Note de lecture : La question posée était la suivante « Avez-vous pris l'avion au cours des douze derniers mois ? »

TABLEAU 1 – Chances sociales d'accès à l'avion par sexe, par âge et par niveau de diplôme des passagers aériens dans cinq pays de l'UE en 2014 (en %)

	Grande-Bretagne	France	Allemagne	Belgique	Grèce
Ensemble	41,1	24,8	33,2	23	18,3
Âge					
15-29 ans	46,1	31,4	39,1	30,1	20,5
30-39 ans	44,5	27,3	37,3	17	22,5
40-49 ans	49,7	26,2	26,2	18,3	25,4
50-59 ans	37,3	20,5	24,2	15,9	22,2
60 ans et +	30,1	20,6	14,3	18,6	8
Niveau de diplôme					
Secondaire court	23,9	9,6	13,4	10,5	12,2
Secondaire long	36,3	19,1	35,8	34,9	22,4
Supérieur	60,6	33,1	46,1	50,9	36,9
Sexe					
Femme	38,8	21,4	30	33	16,9
Homme	42,7	28,6	36,5	33	19,8

Source : Eurobaromètre 82.1 sur la qualité des transports.

Champ : Ensemble des individus.

Figure 2 – Composition par sexe, par âge et par niveau de revenus des majeurs ayant pris l'avion en 1974, 1993 et 2008 (en %)

	1974	1993	2008
Sexe			
Hommes	57,8	51,6	48,3
Femmes	42,2	48,4	51,7
Âge			
Moins de 18 ans	16,6	13,3	12,6
18-29 ans	25,4	21,7	19
30-39 ans	21,1	18,9	19,3
40-49 ans	17,1	19,2	16,8
50-59 ans	9,6	13	17
60-69 ans	6,3	8,9	10
70 ans et +	3,9	5	5,3
Niveau de revenus			
P0-P10	4,8	5,4	5,5
P10-20	3,3	4,5	5,1
P20-P30	4,2	4,4	5,8
P30-P40	4,1	5	6
P40-P50	5,6	5,5	7,5
P50-P60	8,3	7,6	8,2
P60-P70	8,2	8,1	9,8
P70-P80	11	12,3	15,8
P80-P90	22,8	15	13,6
P90-P99	23,1	28,1	19,8
P99-P100	4,6	4,1	2,9
Catégories socioprofessionnelles			
Agriculteurs	0,8	0,8	1,1
Artisans, commerçants et chefs d'entreprise	6,7	6,8	6,5
Cadres et professions intellectuelles supérieures	19,6	22,9	25,9
Professions intermédiaires	15,3	18,4	21,8
Employés	12,5	17,4	19,3
Ouvriers	9	8,2	10
Etudiants	4,9	12,8	10,2
Autres inactifs	31,2	12,7	5,2

Source : Enquête Nationale Transports 1973-1974, Enquête Transports et Communications 1993-1994 et Enquête Nationale Transports et Déplacements 2007-2008.

Champ : Ensemble des individus majeurs.

Note de lecture : En 1981, sur 100 individus majeurs ayant pris l'avion au cours des trois mois précédant l'enquête, 64 sont des hommes.

Figure 3 – Part des individus ayant pris l'avion au cours de l'année précédente en 1974, 1993 et 2007-8.

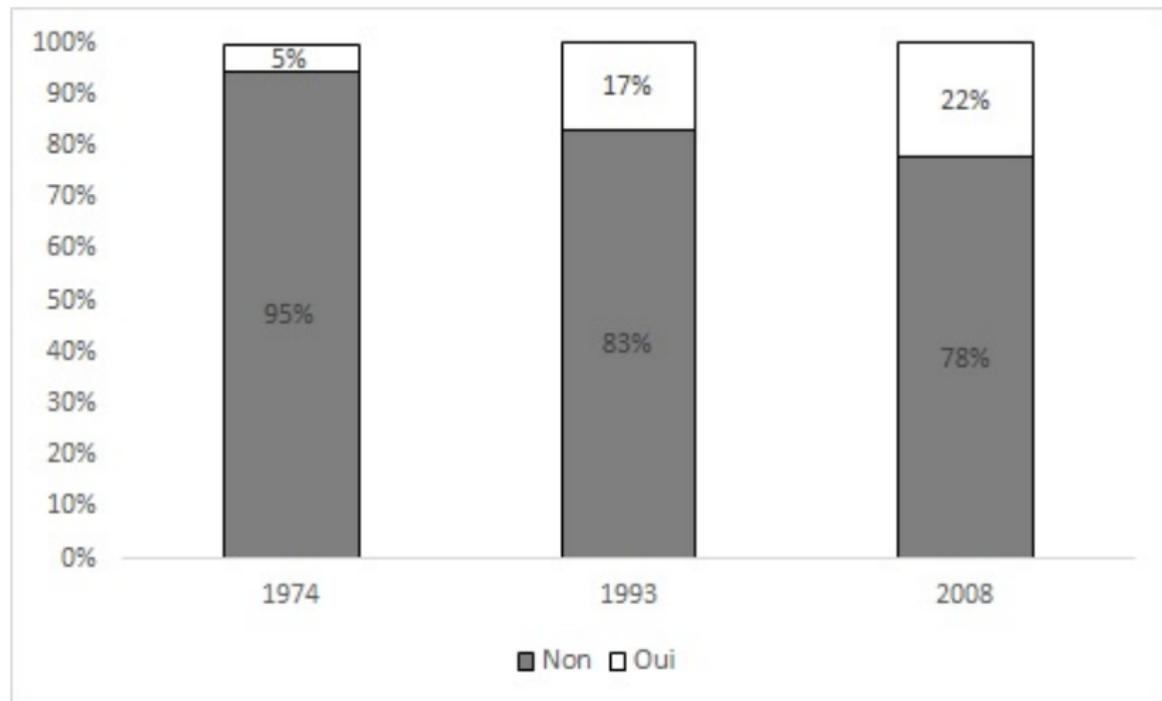


Figure 4 – Taux d'accès au transport aérien selon le niveau de revenus en 1974, 1993 et 2008.

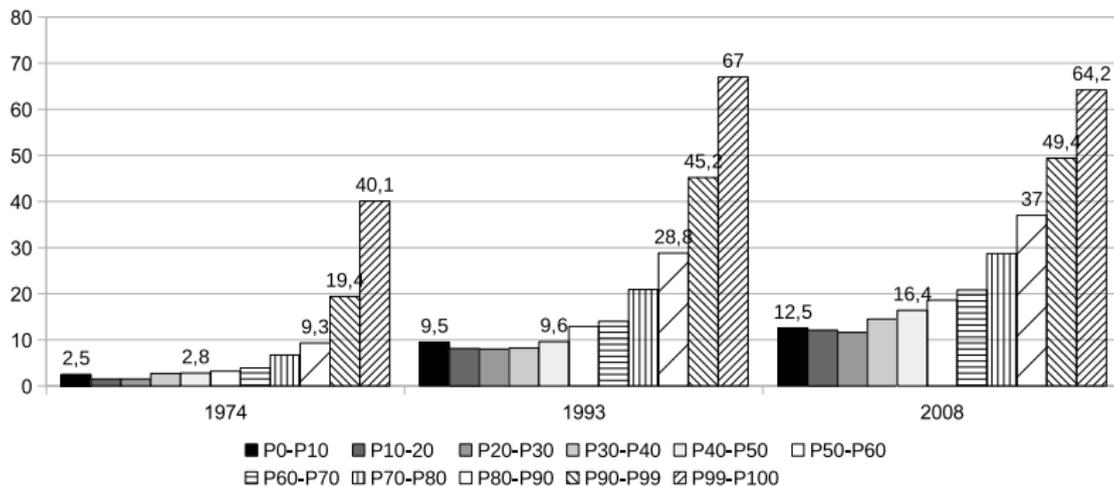
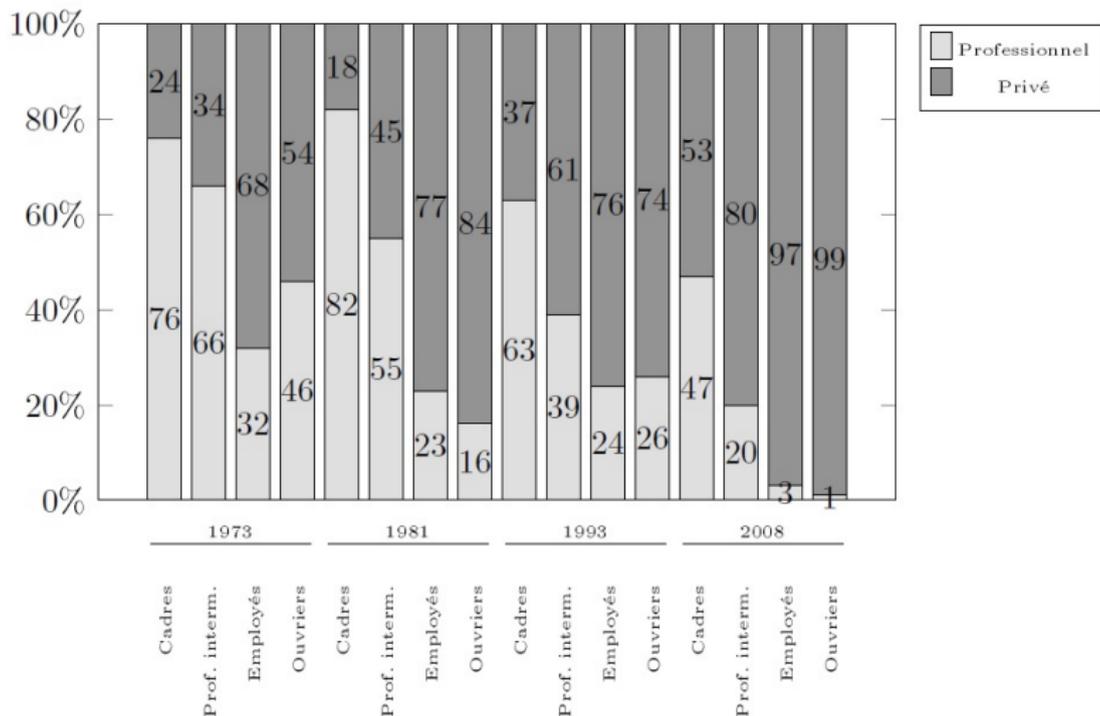


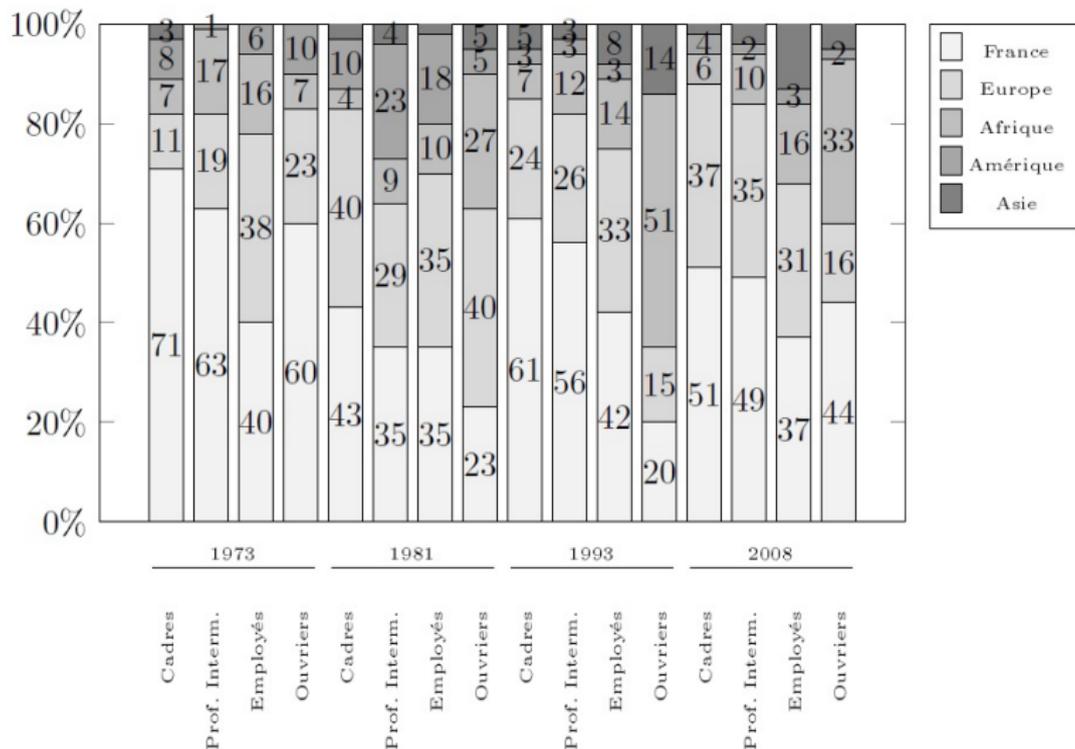
Figure 5 – Motif principal du voyage en avion en 1974, 1981, 1993 et 2008 (en %)



Source : Enquête Nationale Transports 1973-1974, Enquête sur les Transports 1981-1982, Enquête Transports et Communications 1993-1994 et Enquête Nationale Transports et Déplacements 2007-2008.

Champ : Ensemble des individus.

Figure 6 – Destination du voyage en avion en 1974, 1981, 1993 et 2008 (en %)

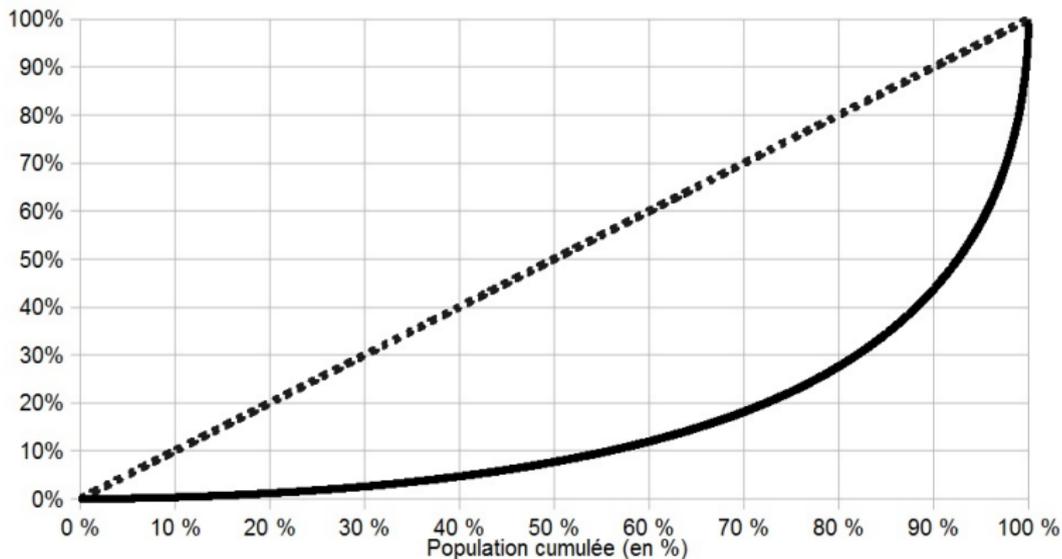


Source : Enquête Nationale Transports 1973-1974, Enquête sur les Transports 1981-1982, Enquête Transports et Communications 1993-1994 et Enquête Nationale Transports et Déplacements 2007-2008.

Champ : Ensemble des individus.

Figure 7 – Répartition de la longue distance parcourue en 2008.

Distance cumulée (en %)



$$Gini_{2008} = 0,69$$

Figure 8 – La concentration des voyages aériens en Grande-Bretagne de 2006 à 2017.

