



Enjeux énergie climat des transports

The Shift Project

Présentation du volet transport / mobilité du Plan de
Transformation de l'Economie Française

Rencontre avec les Amis du Monde Diplomatique
Toulouse, 8 octobre 2022



Le Shift Project et le Plan de transformation de l'économie française

The Shift Project, think tank qui œuvre pour une économie post-carbone

Association loi 1901, reconnue d'intérêt général, créée en 2010,

Mission : éclairer et influencer le débat sur la transition énergétique en Europe

ÉCLAIRER D'ABORD...

- **Analyses robustes et chiffrées**
- **Propositions innovantes** > souci de la bonne échelle

...INFLUENCER AUSSI

- **Campagnes de lobbying** > décideurs politiques et économiques
- **Événements** > discussions entre parties prenantes
- **Partenariats** > organisations professionnelles, monde universitaire, acteurs internationaux

AIDÉ D'UNE ARMÉE DE BÉNÉVOLES

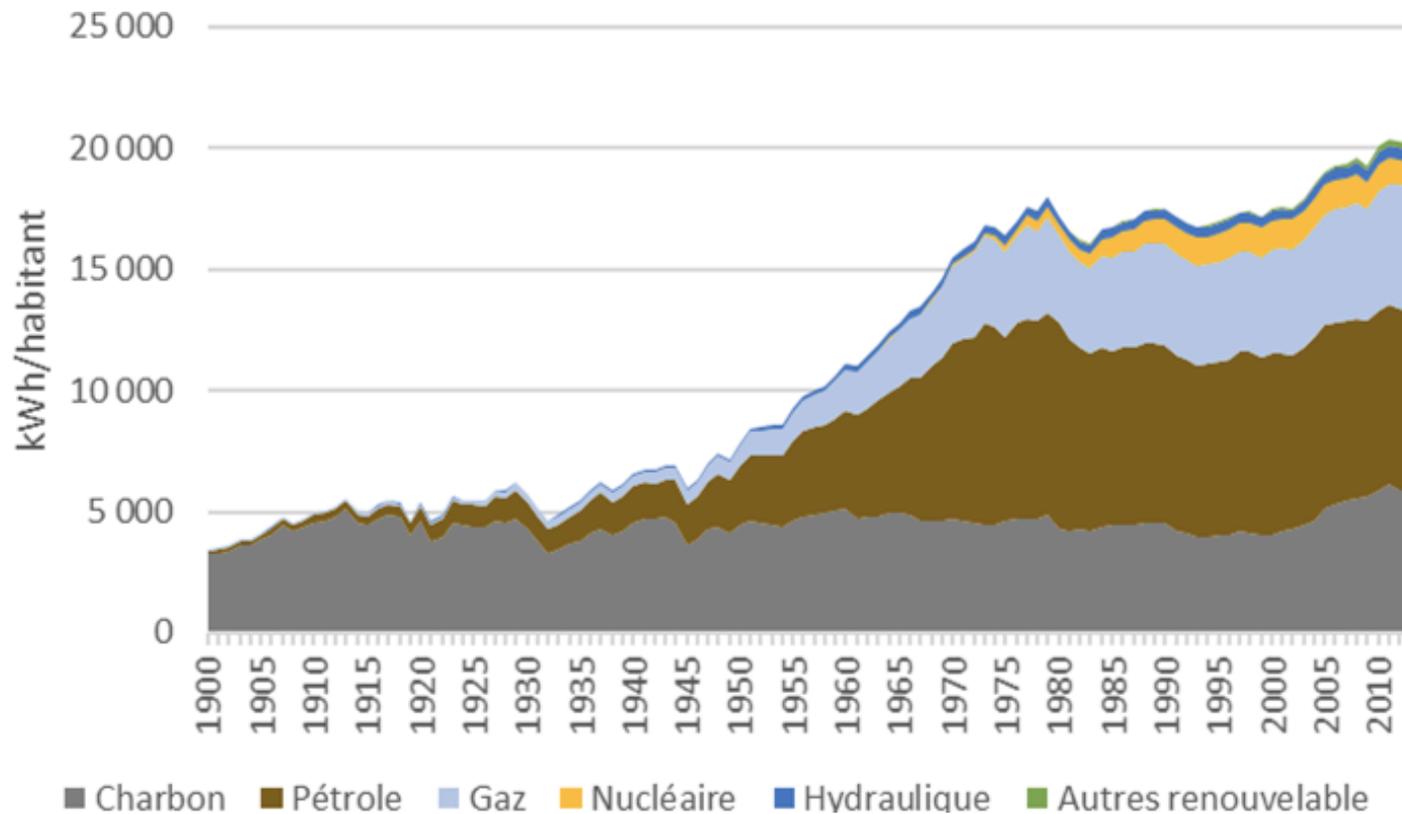


The Shifters : **plusieurs milliers** de bénévoles
Appuyer le Shift, s'informer, débattre, diffuser...

La double contrainte carbone

Le changement climatique est un problème systémique lié à l'énergie

Faire face aux changements climatiques, c'est d'abord s'occuper de transition énergétique (moins et mieux l'utiliser, changer d'énergie). Comme l'énergie est partout, toute la société est concernée



Le Plan de transformation de l'économie française (PTEF)

Le PTEF est un vaste programme prospectif et opérationnel, lancé en mai 2020, qui propose des solutions pragmatiques pour transformer l'économie, secteur par secteur

Urgence



Résilience

1

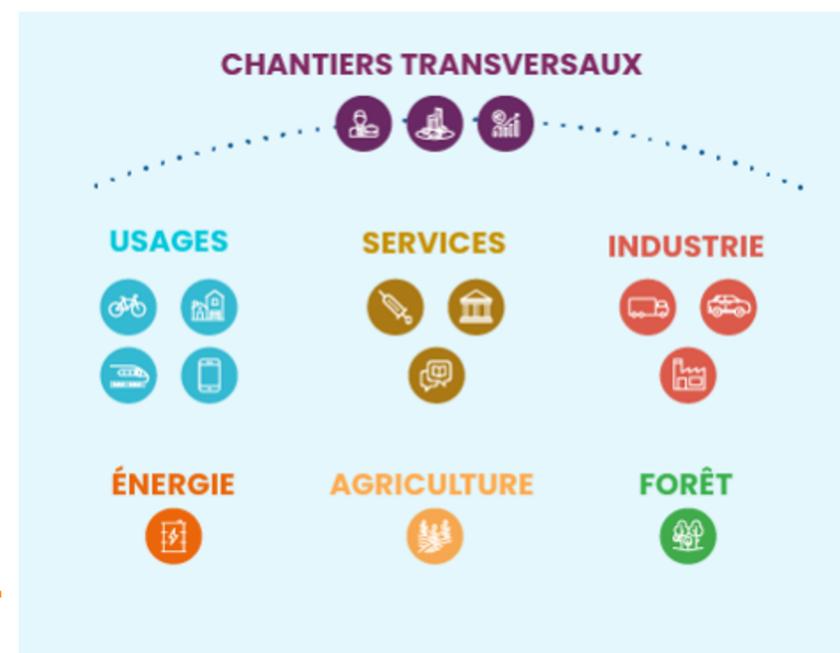
La contrainte climat :
Réduire les
émissions de GES

2

La contrainte énergie :
au cœur de nos sociétés,
une disponibilité pas infinie

Règle du jeu:

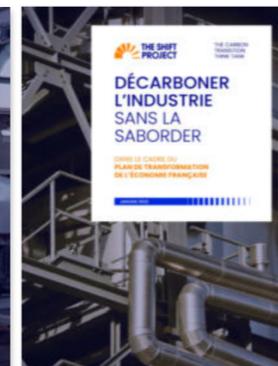
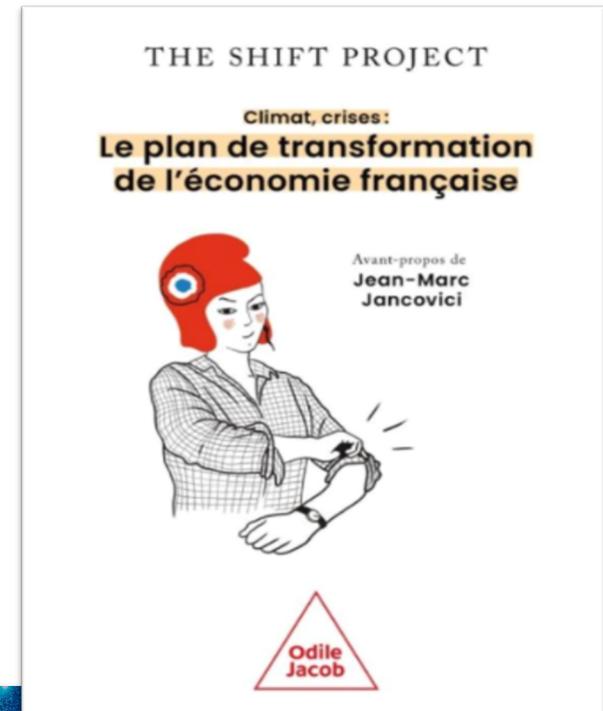
obtenir une baisse des émissions de GES de 5 % / an,
soit une division par 5 en 30 ans
et une économie plus résiliente et créatrice d'emplois.



Le Plan de transformation de l'économie française (PTEF)

Des rapports sectoriels accessibles ici:

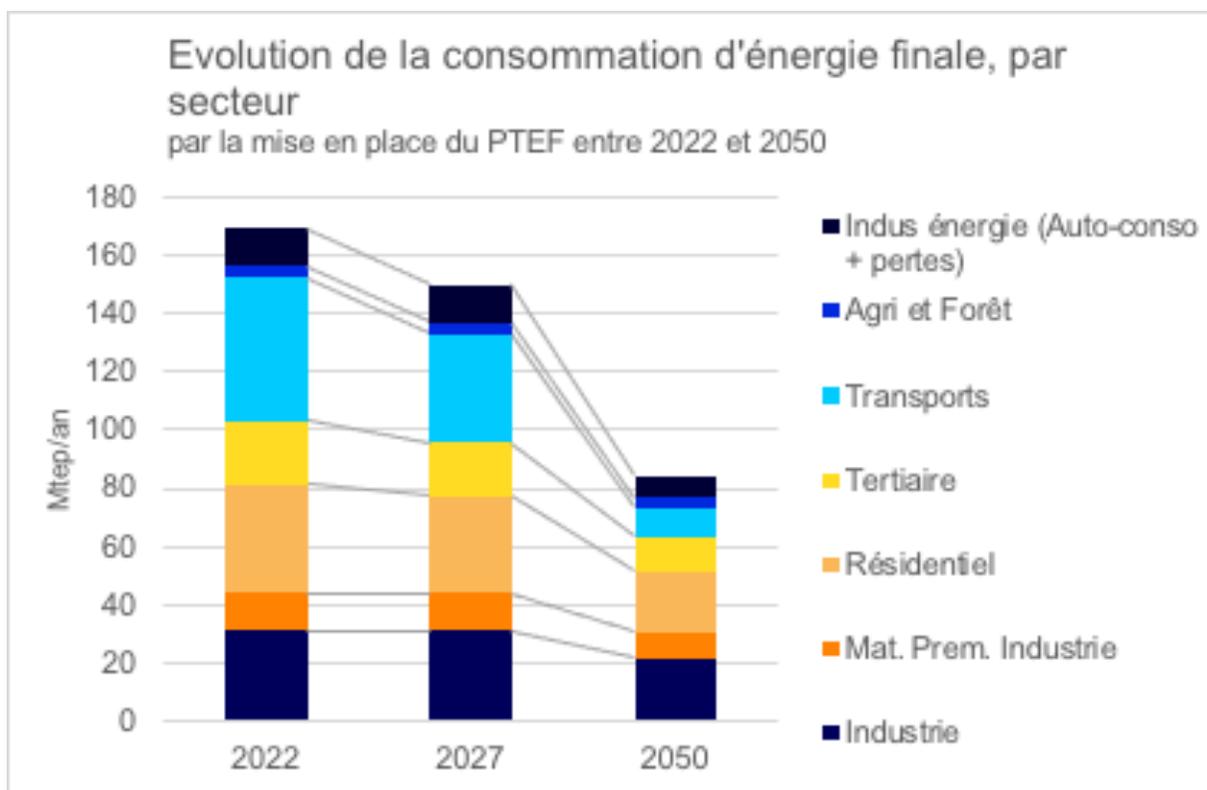
ilnousfautunplan.fr



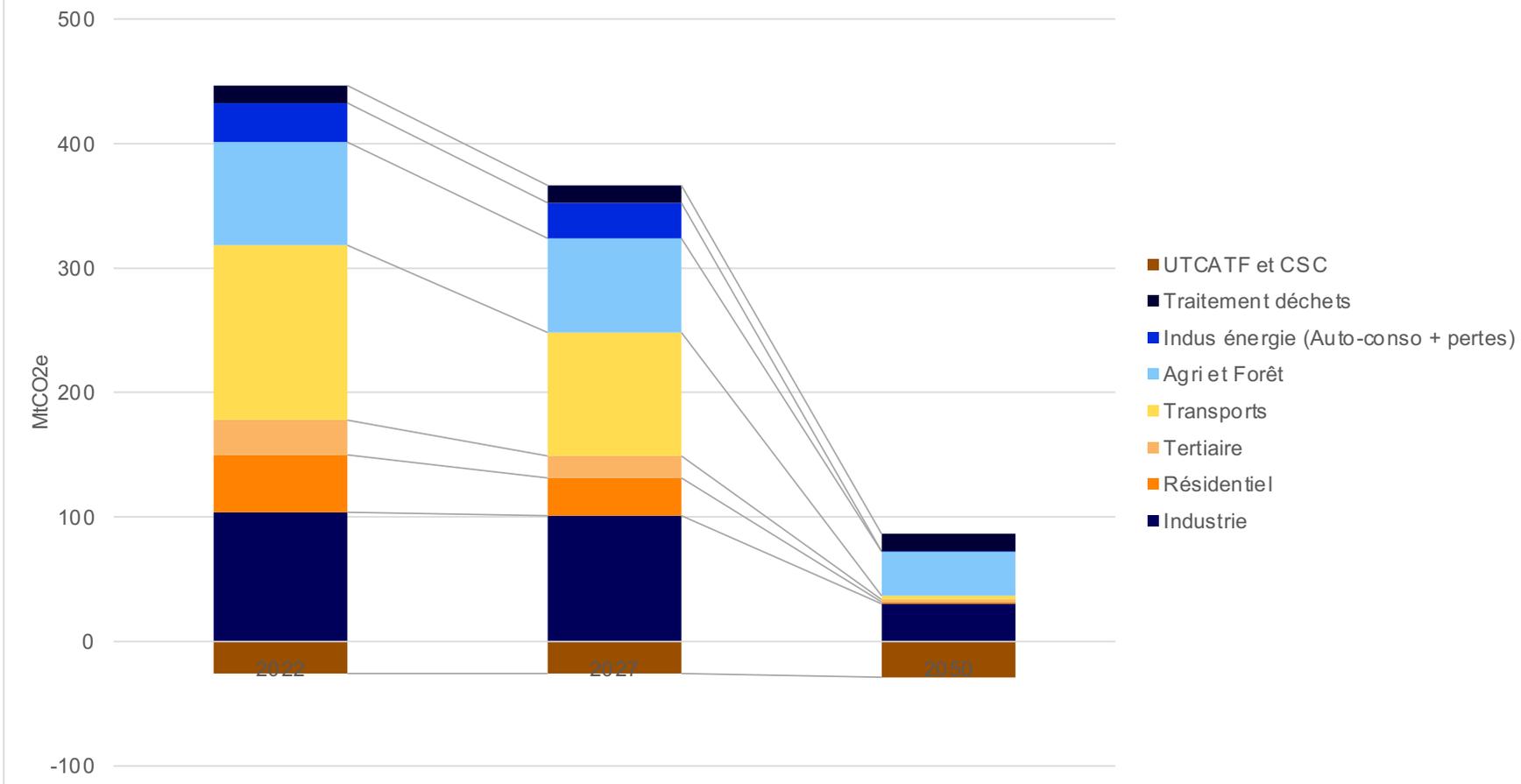
Les résultats du PTEF: une consommation d'énergie divisée par 2

Evolution de la demande en énergie finale

La mise en application du PTEF permet une réduction forte de la consommation d'énergie finale. Celle-ci passe de 170 Mtep à environ 85 Mtep, soit une division par 2.



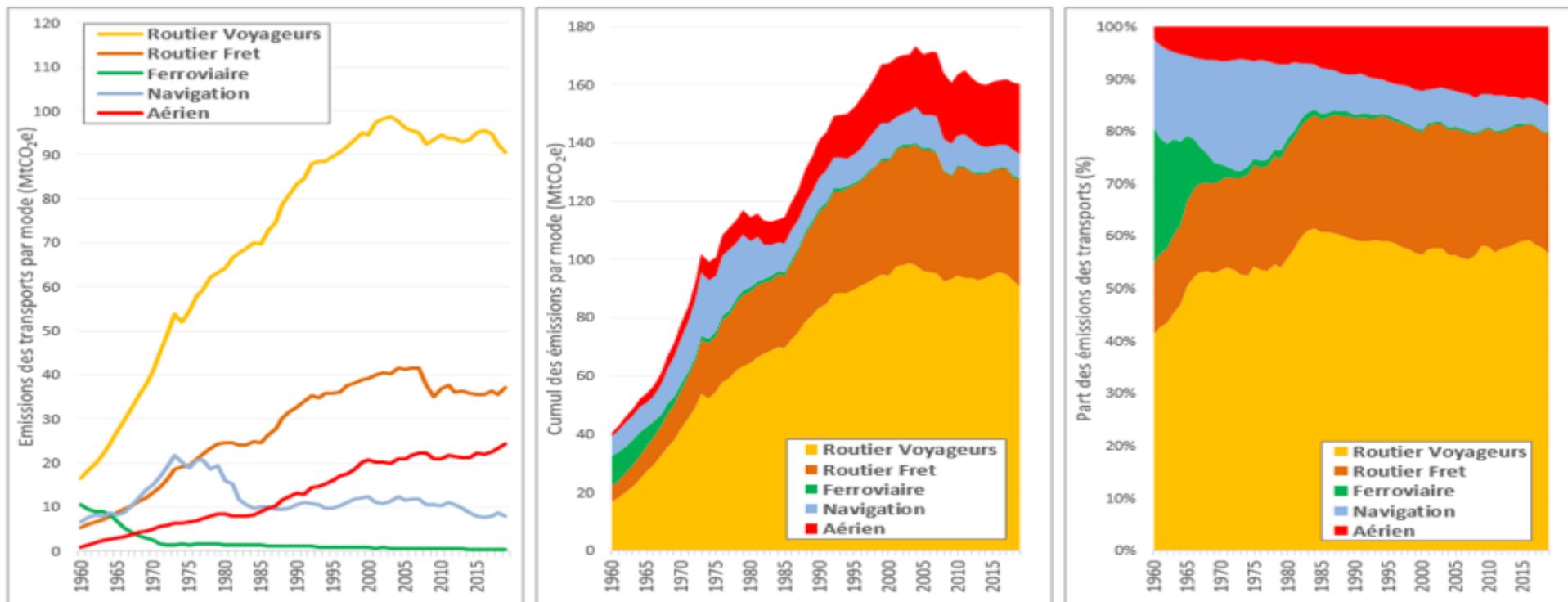
Emissions de GES par secteur
 Energétiques et non énergétiques
 par la mise en place du PTEF entre 2022 et 2050





**Les secteurs
transports/mobilité
Consommation d'énergie
Et émissions de GES**

Situation actuelle



Emissions de gaz à effet de serre (GES) des transports en France par mode, de 1960 à 2019
 Tous GES, émissions directes de combustion (hors biomasse) ; transports internationaux inclus ; données CITEPA

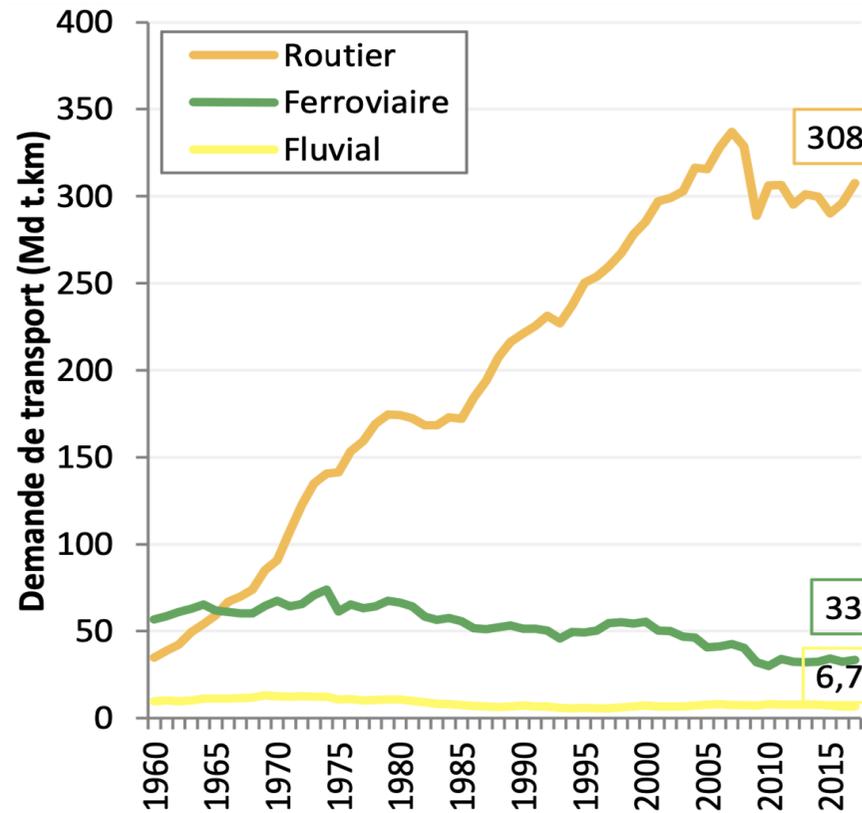
Source : Aurélien Bigo



De plus en plus de marchandises sur les routes

Le fret représente environ 10% des émissions de GES en France

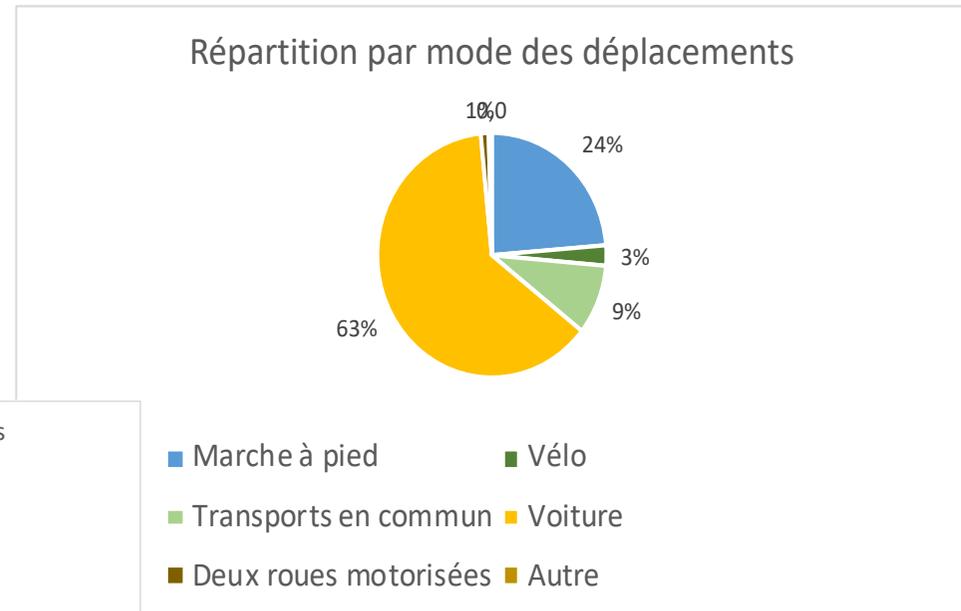
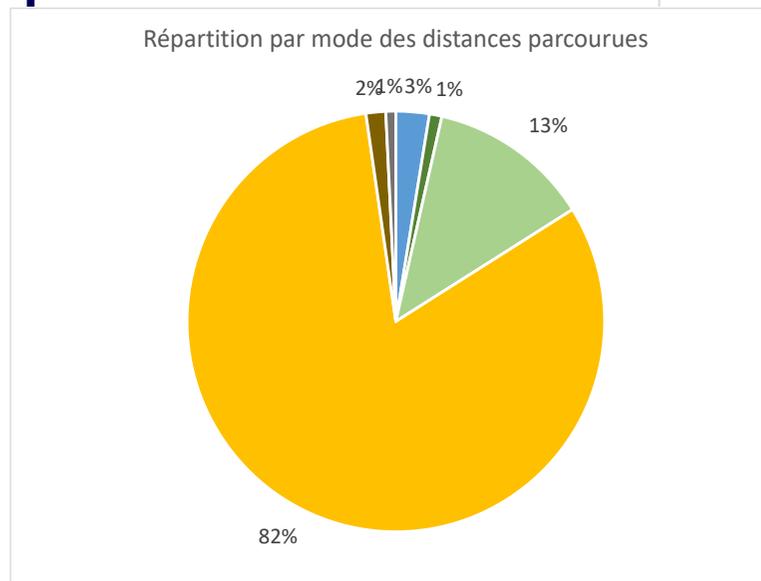
La route représente près de 90% du trafic



La mobilité quotidienne reste très dépendante à la voiture

**La mobilité locale
(déplacements < 80 km)
émet 54 MtCO₂eq par an**

**La route représente près
de 90% du trafic**



La mobilité locale un jour de semaine selon le mode de transport en 2019



La mobilité à longue distance des Français

La mobilité à longue distance

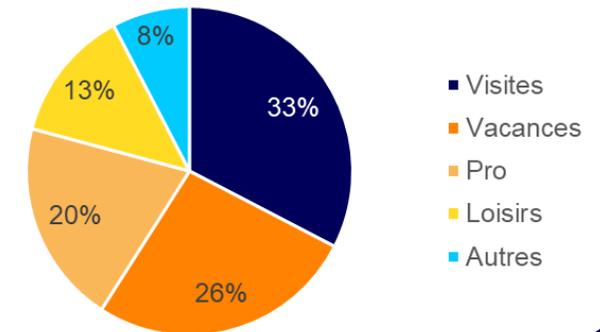
Les voyages à plus de 80 km à vol d'oiseau du domicile, y compris déplacements internationaux

Selon l'Enquête sur la Mobilité des Personnes 2018/2019, c'est, pour chaque résident français :

- 6,3 voyages par an (allers-retours)
- 7 620 km par an

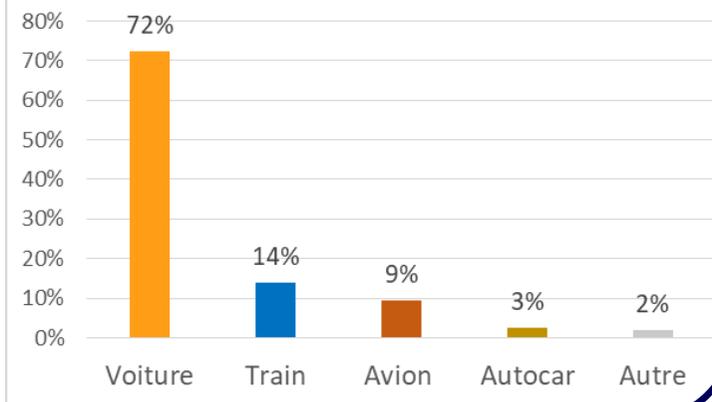
Le pourquoi : les motifs

Voyages des Français, par motif
(en nombre de voyages)
EMP 2018-2019



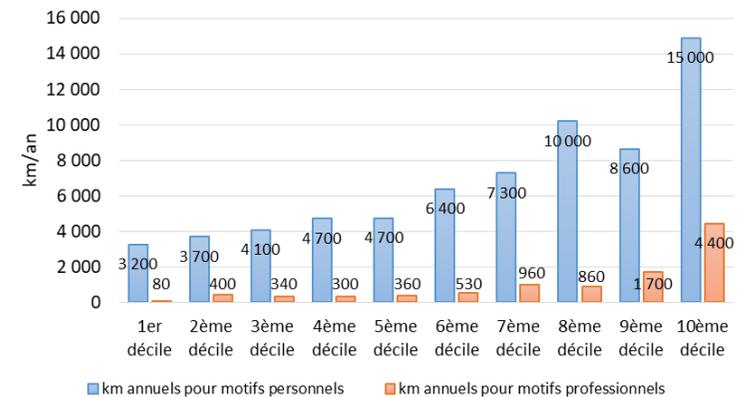
Le comment : les modes

Répartition des voyages selon le mode de transport principal



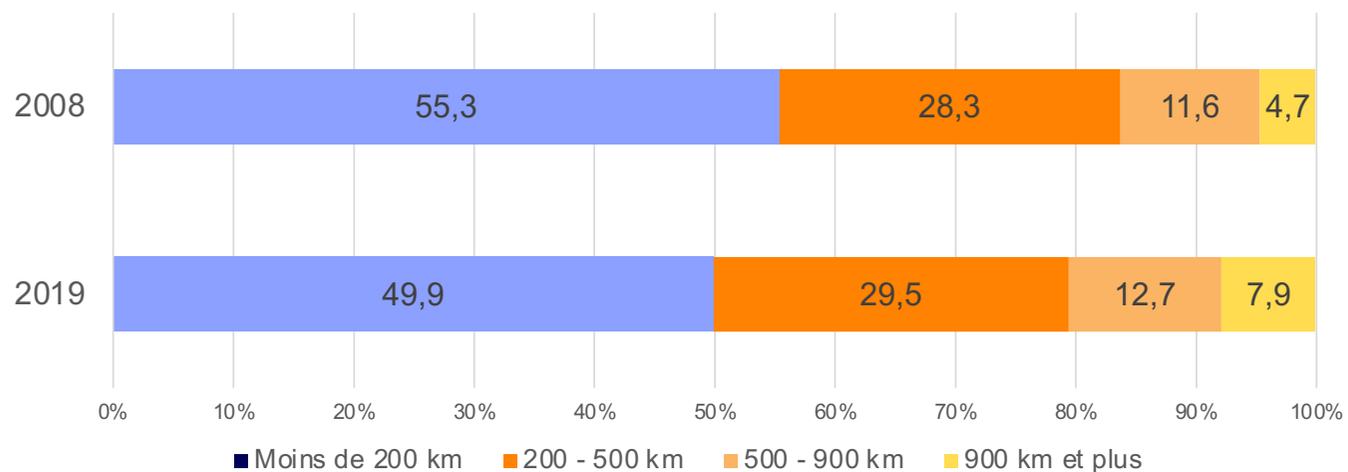
Le qui : les inégalités de pratiques

Niveau de revenu et mobilité de longue distance



On se déplace de plus en plus loin

Depuis 10 ans (entre 2008 et 2018/2019),
le nombre de déplacements par personne n'a
pas varié mais les distances se sont allongées.



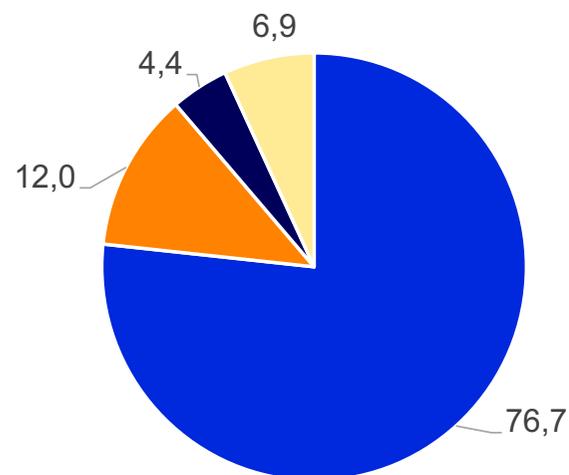
Champ : voyages des individus âgés de 6 ans ou plus résidant en France métropolitaine.

Sources : SDES, Enquête mobilité des personnes 2018–2019 ; Insee, Enquête nationale transports et déplacements 2007–2008 (SOeS / Insee / Inrets)

Destinations et modes de transport

En 2018/2019,
86% des voyages ont pour destination l'hexagone,
Et 14% l'étranger + les outremer

¾ des voyages vers l'étranger sont des voyages vers l'Europe



■ Europe ■ Afrique ■ Amérique ■ Asie Océanie

74% des voyages personnels sont faits en voiture,
Et près de 10% en avion (part en forte progression)

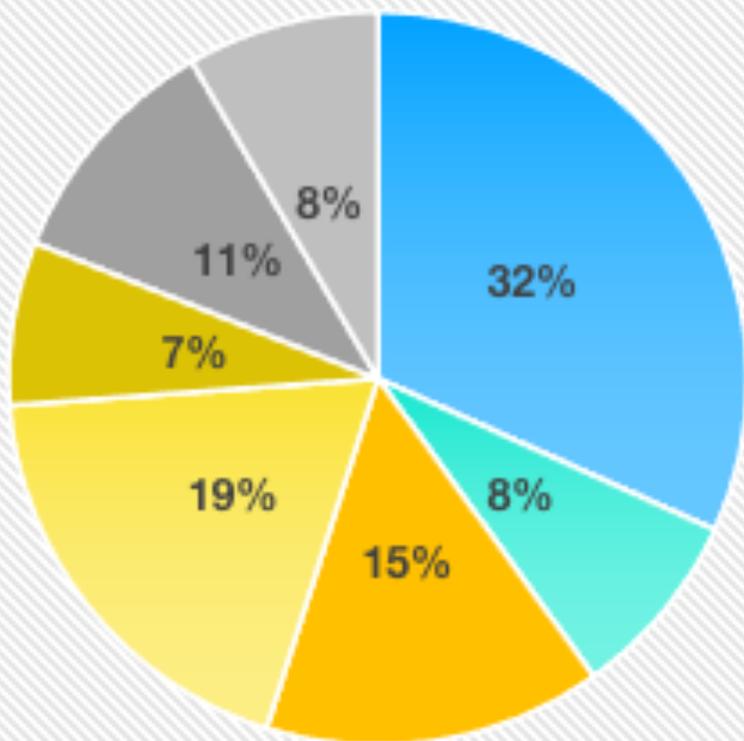


Champ : voyages des individus âgés de 6 ans ou plus résidant en France métropolitaine.

Sources : SDES, Enquête mobilité des personnes 2018-2019 ; Insee, Enquête nationale transports et déplacements 2007-2008 (SOeS / Insee / Inrets)

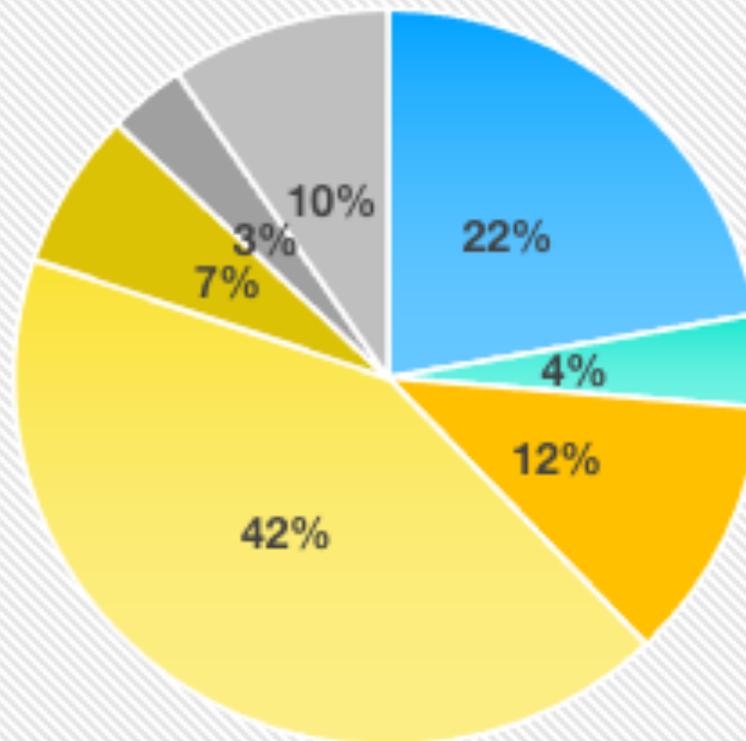
Les motifs des déplacements sont majoritairement des motifs personnels

Répartition des voyages

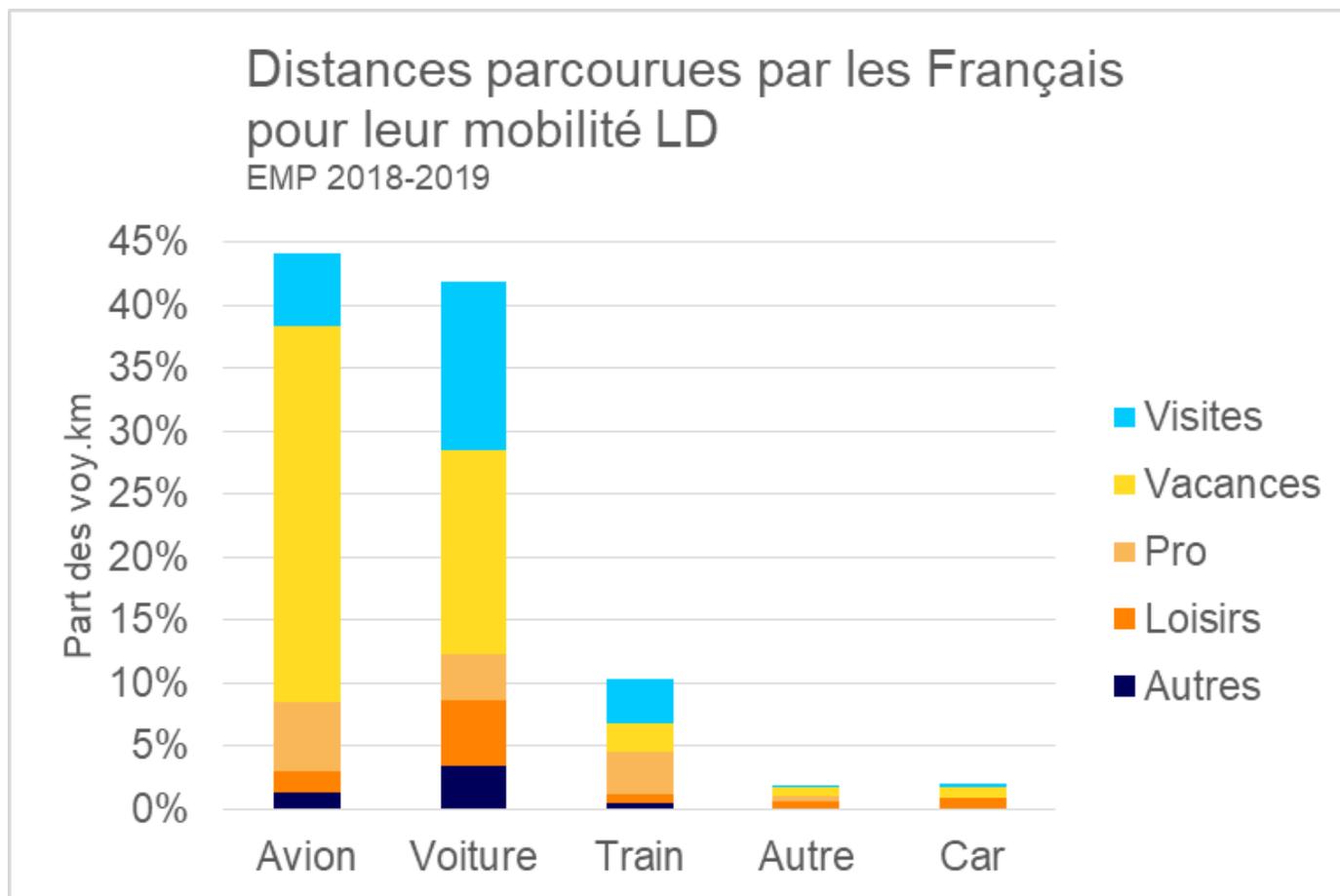


- Visite à la famille et aux amis
- Autres motifs familiaux et démarches
- Loisirs et autres motifs personnels
- Vacances
- Résidences secondaires et occasionnelles
- Déplacement vers le lieu de travail habituel
- Autres déplacements professionnels

Répartition des distances parcourues

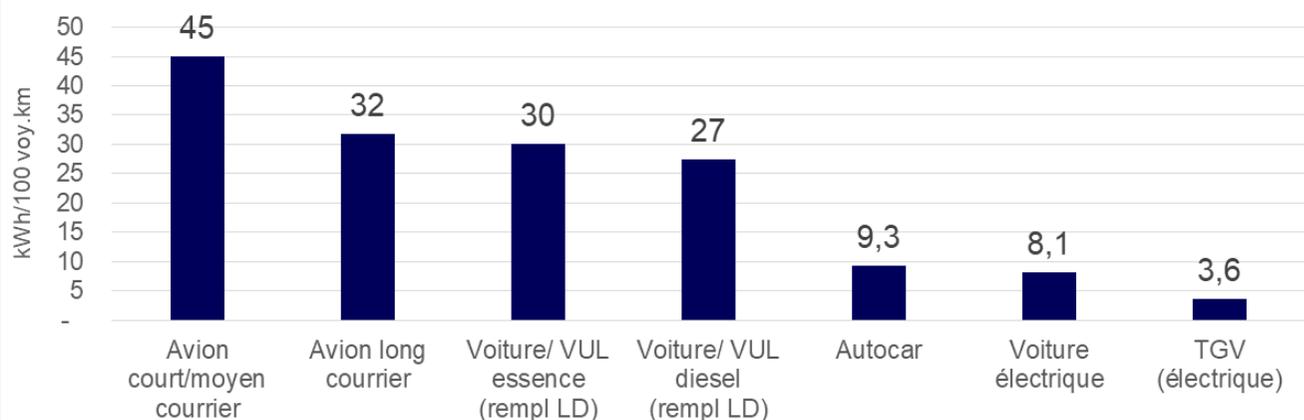


Les modes de transport



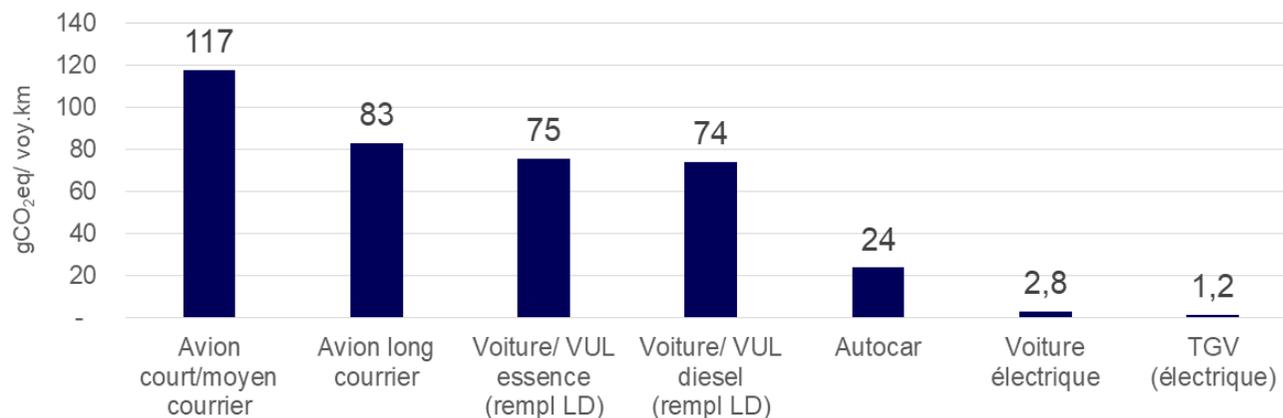
L'efficacité énergie-carbone des modes de transport

Consommation unitaire des modes de la MLD en 2020

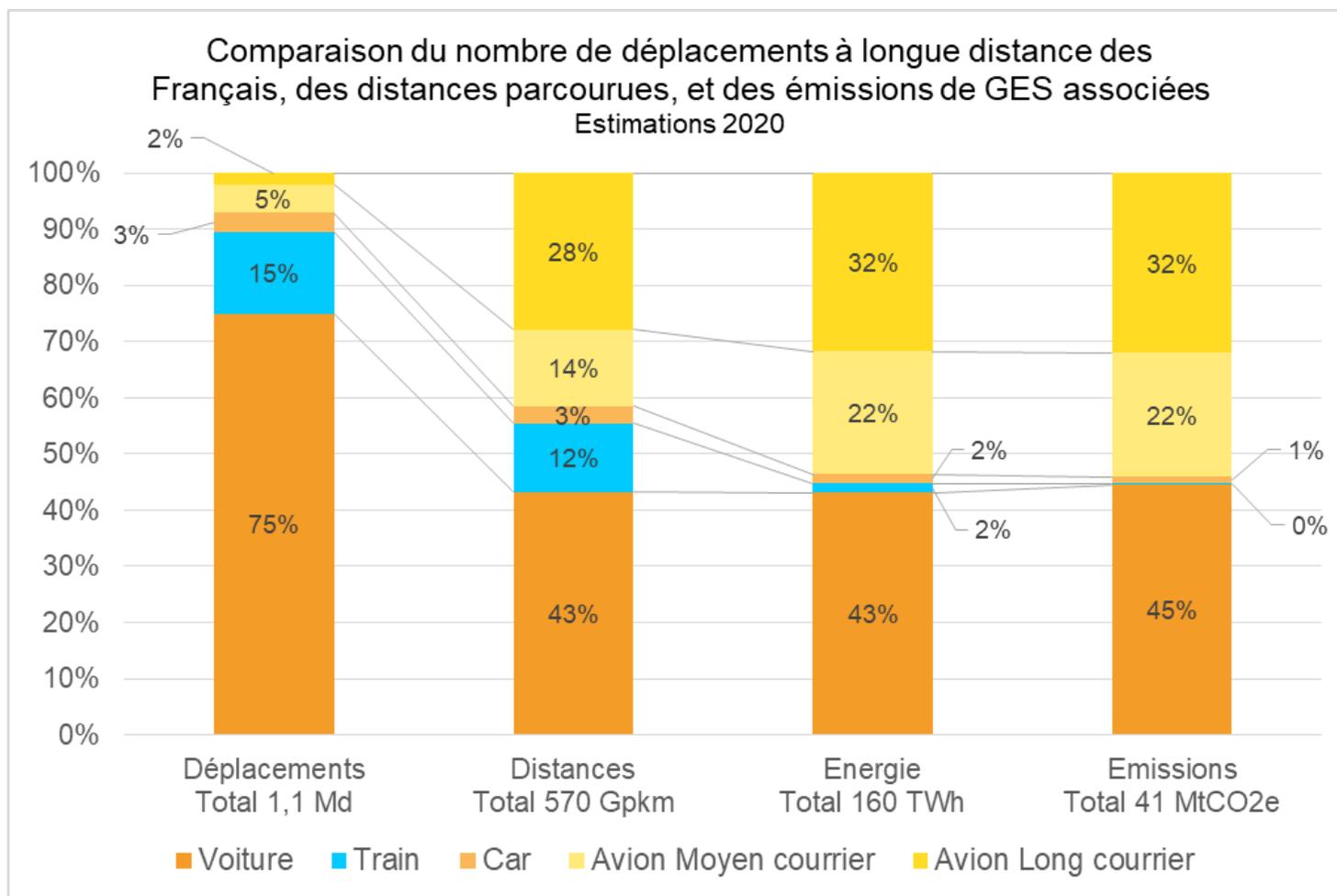


Facteurs d'émissions des modes de la MLD en 2020

Emissions à l'usage et dues à la production domestique d'électricité pour les modes électriques



Consommation d'énergie et bilan carbone du secteur



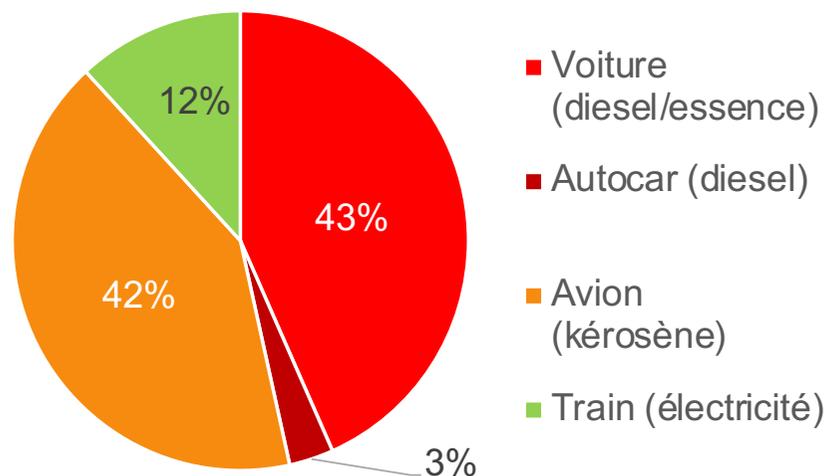
**41 Mt CO₂eq aujourd'hui,
à faire décroître de 5%
par an jusqu'en 2050**

Une impérieuse contrainte énergétique

Part de la mobilité de longue distance par vecteur énergétique et par mode (%vk)

L'essence et le diesel incluent une part de biocarburants.

GPL, GNV, électricité pour les voitures, diesel pour les trains sont non représentés car non significatifs



Les risques pour la mobilité de longue distance dans les prochaines décennies

- Pétrole : risques d'approvisionnement
- Biomasse : gisements faibles, en concurrence avec les autres secteurs
- Électricité : production limitée, en concurrence avec les autres secteurs
- Batteries : risques d'approvisionnement



Les priorités du secteur

- Électrifier le plus possible : voitures, avions, trains
- Mais économiser l'électricité: améliorations techniques, voiture sobre, mieux remplie, report vers le train
- Sobriété d'usage : avion

~90%

FOSSILE

~90%

LIQUIDE