

Décarbonons les transports

**Voyager autrement
pour pouvoir voyager en
2050**

Les pistes pour le transport de marchandises

- Transformer la demande

Consommer plus local (-60% des tonnes-km pour les produits agricoles)

Augmenter la durée de vie des produits (-20 de transport pour certains produits)

- Favoriser le fer et le fleuve

Un train = 40 poids lourds

/Tonne-km	Energie	CO2
Fer	/ 2,5	/ 11
Fleuve	/ 2,5	/ 2,5

Limitation de vitesses PL

Obligation de passer par le fer ou le fleuve pour certains flux de transit, flux > 500 km

Objectif X 2 pour le train et X 3 pour le fleuve, Investir sur les réseaux en conséquence

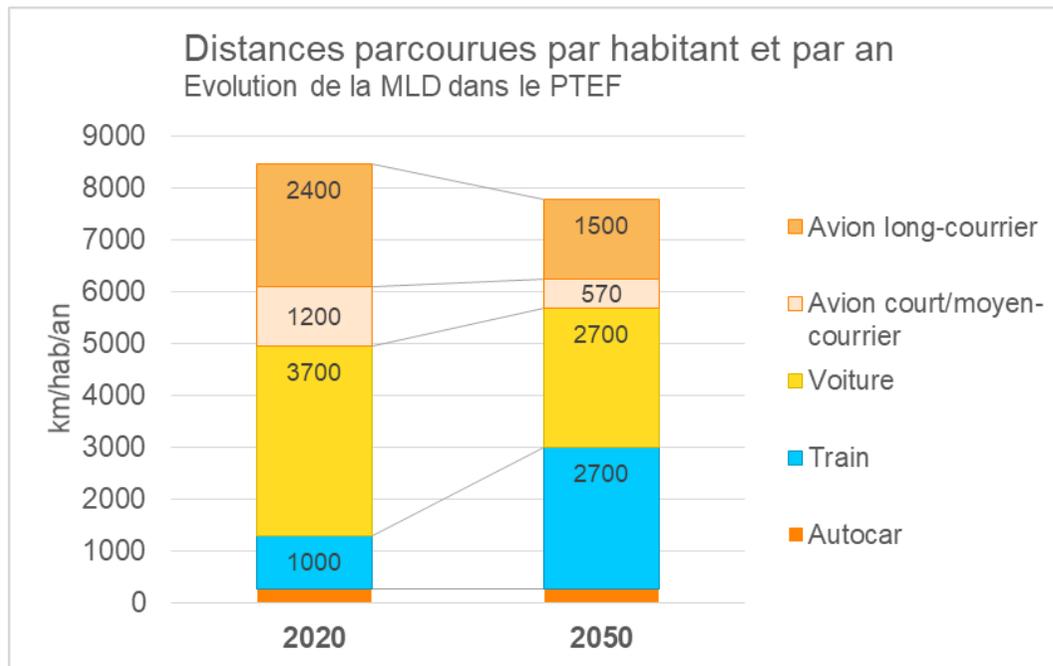
- Améliorer les taux de remplissage

- Mutualiser le dernier kilomètre

Notre scénario pour une mobilité de longue distance plus résiliente en 2050

Sobriété (générale):

Les km parcourus par habitant sont stables



+ Sobriété sur l'aérien

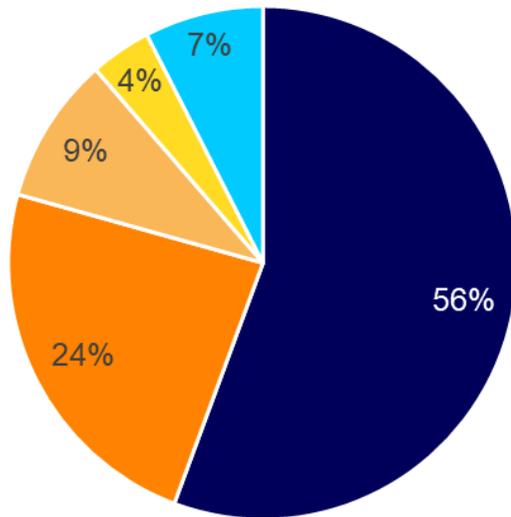
- - 30 % de voyages professionnels en avion
- Fréquence divisée par 2 pour 30 % des vols longs de vacances

+ Reports vers le train

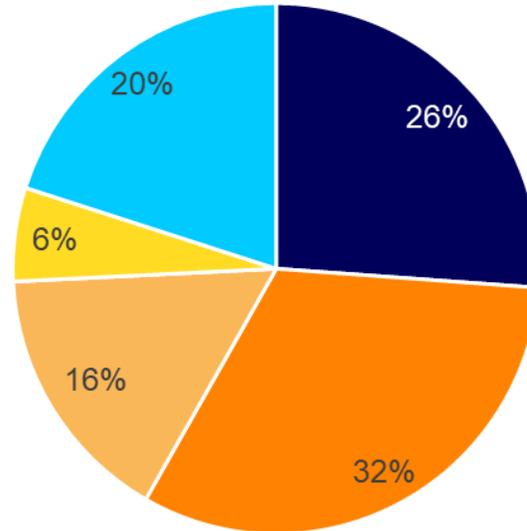
- 30 % des vols longs pour vacances remplacés par des voyages en Europe (en train)
- ~50 % des distances des vols court/moyen-courrier reportées vers le train
- ~30 % des distances en voiture reportées vers le train

Décarboner les déplacements professionnels

Voyages professionnels par motifs



Distances parcourues



- Travailler dans son lieu fixe et habituel
- Travailler en dehors d'un lieu fixe et habituel, sauf tournée
- Stage, conférence, congrès, formations, exposition
- Tournées professionnelles (VRP), ou visites de patients
- Autres motifs professionnels

Comment décarboner les déplacements professionnels

Un constat: actuellement l'engagement des entreprises est fonction de la motivation personnelle du dirigeant

Encourager les entreprises dans la transformation

par l'obligation de mise en place d'une stratégie de décarbonation des déplacements professionnels :

- Privilégier la visioconférence,
- Pour les voyages physiques restants, choisir le train plutôt que l'avion,
- Convertir les flottes automobiles, opter pour des véhicules sobres et électriques (voitures légères, aérodynamiques, ou vélos à assistance électrique).

Une entité publique ou indépendante, existante ou à créer, sera chargée du contrôle et de l'accompagnement des entreprises concernées dans le suivi de leur stratégie

Les déplacements personnels

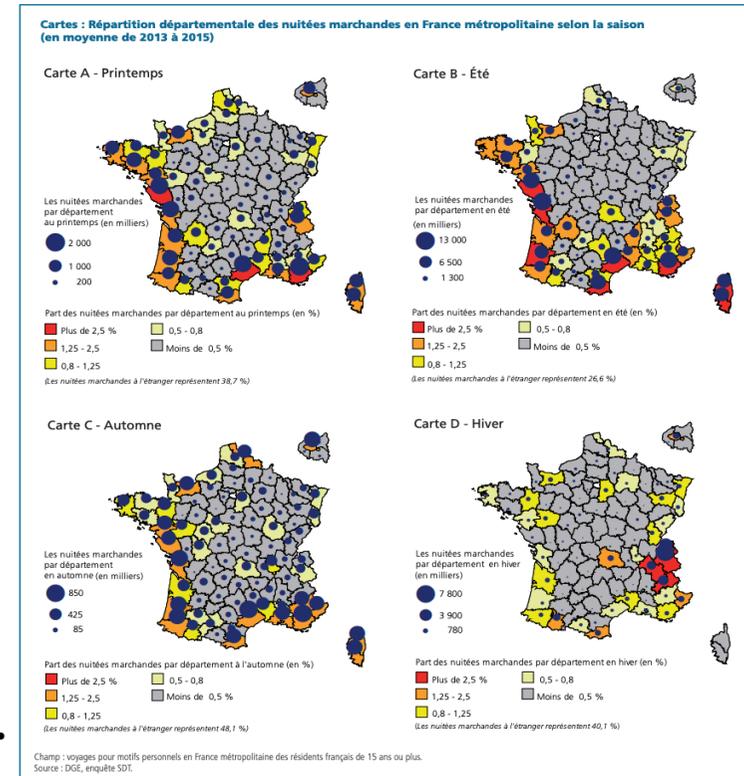
3 catégories :

- Visites à des proches
- Déplacements de vacances
- Déplacements de loisir



Six idéaux-types:

- Séjour chez des proches
- Vacances à la mer
- Vacances au ski / à la montagne
- Tourismes rural / urbain
- Tourisme de station
- Circuit à l'autre bout du monde



Source : DGE, 2016



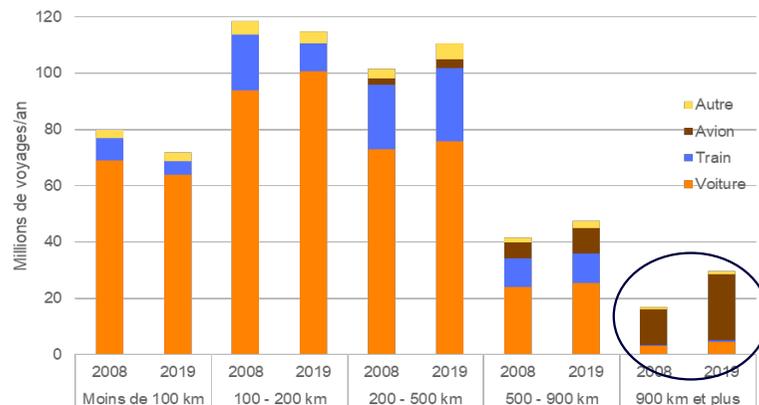
Pour des déplacements en avion moins nombreux

Côté transport

Réglementer l'usage de l'avion

- **Limitation de l'offre:** créneaux aéroportuaires, subventions, moratoires sur les nouvelles infrastructures
- **Limitation de la demande :** fiscalité, quotas

Développer des **services ferroviaires européens** haut de gamme, par exemple en train de nuit, ciblant les publics qui voyagent loin en avion



Le train est aujourd'hui quasi-absent de la très longue distance

Côté tourisme

- **Diversifier l'offre de tourisme haut de gamme**
- Développer des **offres de voyages immersifs, lents et décarbonés**
- **Aller vers une désaisonnalisation du tourisme :** offres et promotion de la montagne hors hiver, de la côté méditerranée en toutes saisons, de la côté atlantique au printemps/automne, de la campagne...
- **Décaler les jours début/fin de semaine chez les hébergeurs** pour éviter les grands départs

Pour les voyages en France, limiter l'usage de la voiture et privilégier le voyage en train

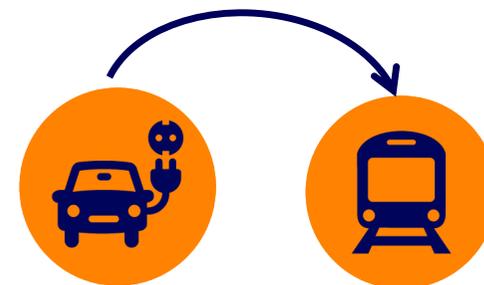
45% des émissions de GES de la MLD

→ S'en passer n'est pas si simple :

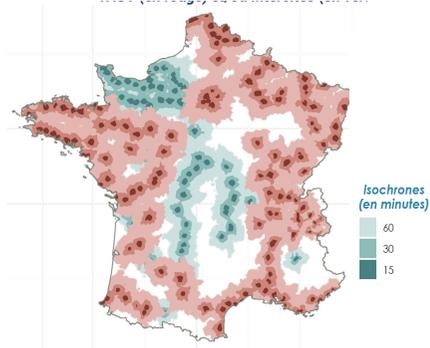
- Environnement de voyage façonné par et pour la VP
- Offre alternative insuffisante
- Répond à des besoins multiples
- Usage ancré dans le quotidien



÷ 2



Gares desservies par au moins deux trains quotidiens (TAGV et Intercités)



source ART d'après données SNCF Réseau et INSEE

Pour passer au train, nos propositions :



- « Mettre en tourisme » les transports collectifs (notamment extension de l'amplitude horaire)
- Doubler le nombre de gares directement desservies par les trains longue distance
- Développer les services d'intermodalité en gare
- Développer le tourisme à vélo
- Faciliter le partage d'expérience autour du tourisme sans voiture

Mobiliser les acteurs du tourisme et du transport

Pour permettre les déplacements sur place des touristes qui sont venus sans voiture

- **Mettre les acteurs locaux du tourisme et du transport autour de la table** : offres de navettes, de transport à la demande associées à des activités et hébergements, location de voitures électriques sobres dans les hébergements collectifs et gares
- **Mobiliser les hébergeurs** : information sur les possibilités de mobilité, mise à disposition de VAE



Pour promouvoir de nouvelles formes de tourisme

- **Mobiliser les acteurs de la promotion touristique** : réorientation de la promotion du tourisme en France, vers les résidents français
- **Mobiliser les intermédiaires de tourisme** : promotion des offres touristiques résilientes locales



Former les acteurs du tourisme aux enjeux énergie-climat



Mettre en place une gouvernance carbone du tourisme

- **Ministère du tourisme** pour une stratégie d'ensemble (promotion, formation des acteurs, planification des grandes infrastructures) et un suivi haut niveau des flux physiques
- **Régions et AOM** : adaptation de l'offre locale de TC, itinéraires et circuits à vélo
- **Comités et offices du tourisme** : animation de partenariats entre acteurs locaux du tourisme et du transport ; soutien et promotion aux nouvelles offres touristiques résilientes ; accompagnement des acteurs locaux aux changements de pratiques ; mise en place des formations de acteurs

Created by Eko Purnomo from the Noun Project

Un réseau ferré bien entretenu, modernisé et facile d'accès pour les opérateurs

Train

Voiture

Avion

Entretien, régénérer et moderniser les 28 000 km de lignes du réseau ferré français, de manière à accueillir 2 fois plus de trains-km:

Poursuivre l'électrification du réseau

Veiller à la résilience du service voyageurs en prévoyant des itinéraires alternatifs (infrastructures en bon état et plan de transport associés)

Poursuivre le développement de lignes nouvelles en privilégiant la capacité et la résilience du système.

+1500 km de lignes en 15 ans = + 5% de linéaire pour le réseau

Améliorer le rapport qualité/prix du service rendu aux opérateurs



Une voiture moins hégémonique pour les vacances en France

Train

Voiture

Avion



La voiture prend moins de place dans nos vies

- Usage réduit (~- 30%) dans notre vie quotidienne et pour nos voyages
- Certains ménages n'ont plus besoin de voiture



L'objet voiture évolue

- Voiture sobre : électrique, légère, aérodynamique et peu puissante
- 450 km d'autonomie
- Et un réseau de bornes de recharges rapides (30') le long des réseaux routiers et autoroutiers



Baisser les limites de vitesse sur autoroute



Former à l'écoconduite pour les voitures électriques



Développer les offres de location de voiture en gare et chez les hébergeurs collectifs



Faciliter le covoiturage

Created by Cupato from the Shift Project



Transformer l'imaginaire autour de la voiture



Moins de trajets en avion pour un voyage plus résilient

Train

Voiture

Avion

Optimisation énergie-climat des pratiques du secteur

- **Au sol** : Electrification des stands et du roulage
- **En vol** : Limitation de l'emport carburant, minimisation du cost index, optimisation des trajectoires (montée et descente continues)

Les améliorations technologiques de l'avion

- **renouvellement des flottes au rythme pré-COVID** avec des appareils de dernière génération (A220, A320neo)
- Introduction dès 2040 des premiers avions à propulsion hydrogène sur le court-moyen courrier
- Développement des biocarburants liquides pour le long courrier

Les transformations de l'usage

- **Densification** des cabines
- **Réglementation de l'usage, à la baisse**

Les transformations des pratiques de voyage

Pour les moyens-longs courriers

- Voyages lointains moins fréquents mais séjours plus longs
- Offres de voyages lointains en train/ « sans avion ou presque »
- Voyages en Europe plus fréquents au détriment des voyages plus longs

Pour les courts-moyens courriers

- Reports vers le train de 50% des voyages en Europe

Encouragement des entreprises à diminuer l'usage de l'avion pour les déplacements professionnels.

En résumé, les grands leviers de transformation de la mobilité de longue distance

Réinventer le voyage en train

- Intermodalité et déplacements sur le lieu de villégiature
- Offre ferroviaire variée en France et en Europe
- Infrastructures et matériel roulant ferroviaires

Repenser le voyage à l'autre bout du monde

- Réglementer l'usage de l'avion long-courrier, à la baisse
- Développer des alternatives au voyage très lointain en avion

Décarboner les voyages professionnels

- Inciter à la mise en place d'une stratégie carbone pour les voyages professionnels

Développer une offre touristique pour un voyage résilient

- Développer des alternatives au voyage très lointain en avion
- Attirer les usagers des longs-courriers en France ou en Europe
- Déployer le tourisme à vélo
- Lisser les flux touristiques sur l'année et sur la semaine

Mettre en place une gouvernance énergie-climat du tourisme

- Recréer un Ministère du tourisme
- Régions/AOM : circuits vélos et mise en tourisme des TC
- CDT/CRT/Offices du tourisme : accompagner les acteurs du tourisme

Déployer la voiture électrique sobre

- Standards de production pour une voiture électrique peu consommatrice
- Limitation de vitesse sur autoroute, écoconduite

Associer technologie et sobriété d'usage pour l'avion

- Optimiser les pratiques (en vol, au sol) et accompagner les gains d'efficacité
- Accompagner le développement de la propulsion H2
- Réglementer l'usage de l'avion long-courrier, à la baisse

Merci de votre attention

Contacts :

Béatrice Jarrige

Cheffe de projet Mobilité Longue Distance
beatrice.jarrige@theshiftproject.org

